

書面質詢

羅彩燕議員

就優化巴士站排隊設施及方便道路工程期間車輛行駛提出書面質詢

根據特區政府於《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）》中指示，將貫徹「公交優先」和「控車輛」兩項政策，其中以為居民及旅客提供更安全、綠色、高效、便捷和宜行的陸路交通運輸系統的施政方向，相關部門亦一直致力於推動公交優先政策。縱使近年輕型汽車及電單車的數目日益增加，公共巴士仍是不少市民群眾選擇的通勤或休閒出行工具，每年的巴士日均乘車人次節節上升，最近的統計數字更顯示2021年日均乘車人次達至54.5萬。

巴士乘坐人口之多，巴士站排隊的問題一直是市民熱議的話題，有關當局於近年已在大型巴士站如亞馬喇前地巴士站增設排隊設施如鐵欄或地線，並增加協調員協助乘客排隊上落。然而，全澳仍有許多中小型的巴士站需加強完善相關排隊設施，尤其針對長者婦幼排隊候車的扶手鐵欄、坐椅、以及對於這些特殊人群的優先通道等。本人建議可參照鄰近地區的做法，於每個巴士站划定關愛優先上車通道，以保障他們優先上落及安全；同時亦可在這些優先等候通道增加監視系統的設置，以保障有需要人士於夜間等人流疏落時間的候車安全。在巴士車輛方面亦應作出全面優化，為服務到不同地區的長者或有需要人士，應考慮更換低地台的中小巴，以方便居住在某些只有中小巴服務區分之行動不便者乘坐及上落巴士。

另一方面，近期有市民反映部分路段的道路工程，如雅廉訪大馬路工程，因處於轉彎位而多次影響巴士通行，或羅利基博士大馬路／馬六甲街的工程封閉多條道路，導致交通擠塞以及影響市民出行。而一些處於轉彎位、死角處的工程亦會造成駕駛者及行人的安全穩患；亦有市民表示未能完全知悉某些雙線行車道間有道路工程，而迫使在行車中途轉線影響其他駕駛者亦易生意外，望相關當局加強支援。

為此本人謹提出以下質詢：

1. 當局未來將如何優化巴士站友善設施？會否考慮於全澳巴士站加強完善排隊欄杆、長者、孕婦以及傷殘人士優先通道，以及增加監視系統的設置？並考慮更換低地台的中小巴，為有需要人士提供更友善的出行措施？
2. 為使巴士及其他駕駛者在道路工程施工期間方便行駛，以及保障行人及駕駛者的安全，尤其針對轉角位、暗角位等道路工程，當局有何改善措施？會否在條件許可下加裝電子螢幕或更多告示牌於施工工程車道前進行提醒？並在相關工程路段增派更多人員在場指揮？

資料來源：

1. 市民日報 新交通規劃公交優先安全綠色出行 <https://bit.ly/3gfnGkH>
2. 交通事務局 交通事務局統計資料 巴士 <https://bit.ly/3gn97vA>