

# 書面質詢

林宇滔議員

## 關注單車徑連通、延伸計劃及半島南岸綠廊全線完工時間表等問題

全長1.7公里的蓮花單車徑和全長3.3公里的氹仔海濱單車徑分別自2010年及2013年啟用以來，一直是居民日常休憩和康體的好去處。兩單車徑分別多次進行延長和優化工程，以及增加康體設施等，已有不少改善，但可惜的是兩條單車徑至今仍被分隔開。若全面貫通，將可由路環聯生工業區直達舊大橋口，長度達7.5公里，社會對於連通兩單車徑早已引頸以待。

事實上，早於2017年原民政總署已計劃連通蓮花和氹仔海濱兩單車徑，但礙於城規及批租地等問題導致部門間未有共識仍構思中；2018年民署首度提出將採開合式連接橋或高架橋等方案連接；2020年4月，市政署提出連通計劃力爭2020年完成設計並於2021年基本建成，並有意將單車徑向北安方向延伸。

但去年11月，行政法務司司長張永春稱兩單車徑需以橋樑連接，因橋樑下方需讓遊艇通過，單車徑又不能太斜，仍在設計中；日前市政署再指：「因橋樑位處私人碼頭，仍要與承建商協調接駁地段，目前只有規劃沒有正式進度，相信明年有消息公佈」。兩單車徑連通計劃拖沓五年仍未有落實時間表，社會對此早有怨言！

此外，澳門半島南岸濱海綠廊首期工程—觀音像海濱休憩區自2021年啟用以來大受居民歡迎，而市政署於2020年公佈，濱海綠廊第二期將由觀音像延伸至媽閣，於2020年內展開規劃設計。但在去年1月市政署回覆本人口頭質詢時，卻一改之前的承諾，將濱海綠廊第二期範圍縮窄至舊大橋西側至融和門，令兩期濱海綠廊變成「斷截禾蟲」，中間並沒有相連，亦要等到2024年才能啟用，變相令南岸濱海綠廊由科學館一直連通至媽閣的承諾「跳票」。

為此，本人提出以下質詢：

一、蓮花單車徑和氹仔海濱單車徑建成多年，其連通計劃亦早在五年前已提出，為何至今仍未有落實時間表？當局表示即將對兩單車徑連接段工程的編製工程計劃連探土服務進行公開招標，能否詳細交代以橋樑連通兩單車徑的方案內容和預計落成時間？橋樑連通兩單車徑的方案討論多年，至今仍因土地、遊艇航道等複雜原因而未有下文，當局會否化繁為簡，利用現有行人路及未使用的公屋地段作簡單修整，先連通兩單車徑供居民休憩？

二、當局去年表示要待總體規劃出台後，才能將氹仔海濱單車徑向北安延伸1.5公里。總規已於今年2月15日正式生效，當局會否與規劃部門商討，盡快落實單車徑向北安延伸的計劃？當局於2018年提出有意將蓮花單車徑向南延伸800米至荔枝碗，同年亦落實優化工程將單車徑延伸約600米至聯生工業區一帶，當局會否藉文化局正進行荔枝碗船廠片區 5 地段活化的籍機，同步落實將蓮花單車徑延伸至荔枝碗？當局會否有進一步計劃，將單車徑連通至石排灣一帶？甚至打造澳氹跨海單車徑，積極落實環保健康出行的政策？

三、2021年5月啟用的第一期半島南岸濱海綠廊—觀音像海濱休憩區大受居民歡迎，並期望當局能盡快將濱海綠廊延伸至媽閣，但當局目前公佈的第二期方案卻沒有與第一期連接，而是從舊大橋西側起延伸至融和門，大大影響使用者體驗。為何當局在觀音像海濱休憩區大受歡迎且總規已生效下，仍未按原方案將濱海綠廊由觀音像直接延伸至媽閣？今屆政府承諾由科學館至媽閣的濱海綠廊何時才會全線貫通？