

書面質詢

李良汪議員

友誼圓形地交通壓力及該區未來交通規劃

友誼圓形地是澳門半島東北角連通關閘、友誼大橋、東北大馬路、港珠澳大橋及新城A區的重要節點，目前在高峰時段經常出現交通擁擠狀況。為緩解友誼圓形地周邊路網車流，並配合港珠澳大橋通車和新城A區發展，特區政府於去年招標興建一條由東北大馬路跨越友誼圓形地，並連接新城A區的行車天橋【註1】。

雖然行車天橋可一定程度分流途經該處的車流量，但不能忽視的是，該區現有人口總數為70,739人【註2】，而位於P地段的暫住房、置換房與長者公寓合共提供超過6,000個住宅單位【註3及4】，東區-2規劃居住人口為96,000人【註5】，可以預視，未來該區及鄰近區份的居住人口將進一步增加，加上澳氹第四條大橋建成後通車，友誼圓形地的交通負荷將勢必加劇，現時該區的交通建設能否應付未來發展所需，情況令人擔憂。

另外，鄰近友誼圓形地的東方明珠巴士總站由於受道路空間條件所限，加上有相當的巴士車流量，是導致區內交通擠塞的原因之一，尤其在上下班尖峰時段，情況更為凸顯。

為此，本人提出質詢如下：

一、友誼圓形地現於繁忙時段交通嚴重擠塞，雖然即將落成的行車天橋可一定程度緩解交通壓力，但該區及周邊發展仍正在不斷推進，作為連貫多區的友誼圓形地，未來交通狀況仍然嚴峻。特區政府有否就該路段現時繁忙時段車流量作最新評估？另外，就該區的未來交通需求，有否作詳細檢視，例如行車天橋啟用後，能發揮多大作用，有否預測報告可向社會公佈？因應該區人口及周邊規劃將不斷增加與落實，在路網

優化與交通建設等方面有何具體規劃或其他措施，以應對未來所需？

二、東方明珠總站受道路空間條件所限，加上有相當的巴士車流量，對區內交通造成一定壓力。特區政府會否研究在P地段巴士總站落成後調整東方明珠總站的功能，例如保留巴士站，把總站功能移至P地段？同時，會否規劃建設連通P地段與黑沙環中街的行人設施，以便利居民出行？

參考資料：

【註1】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《友誼圓形地行車天橋建造工程3月1日起展開 分段施工多方協調力減交通影響》，2021年2月24日，

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/366517/>。

【註2】澳門特別行政區政府統計暨普查局：2021人口普查詳細結果（摘要），

<https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/dfc328bb-b9ec-47a4-a61e-a912eab7fbab/2021ResultSummary.aspx>。

【註3】澳門都市更新股份有限公司：項目（P地段），

https://www.mur.com.mo/project/lot_p。

【註4】澳門日報：《長者公寓按需規劃》，2022年2月1日，第A13版，

http://www.macaodaily.com/html/2022-02/01/content_1574392.htm。

【註5】澳門廣播電視股份有限公司：《東區-2規劃人口9.6萬設3.2萬居住單位》，2022年10月7日，

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/752432>。

