



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planos de ligação e extensão das pistas de bicicletas e calendário da conclusão das obras do Corredor Verde da Costa Sul na península de Macau

Em 2010 e 2013 entraram em funcionamento, respectivamente, a Pista de Bicicletas “Flor de Lótus” com 1,7 quilómetros de comprimento e a Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa com 3,3 quilómetros de comprimento, e têm sido utilizadas pelos residentes para recreação e para o seu exercício físico diário. Depois de terem sido estendidas e melhoradas várias vezes, acompanhadas do aumento de instalações recreativas e desportivas, registaram melhorias, porém, é lamentável que as mesmas ainda estejam separadas. Se houver uma ligação, será possível andar de bicicleta desde o Parque Industrial da Concórdia até à entrada da ponte antiga, num percurso de 7,5 quilómetros, por isso, a sociedade está ansiosamente à espera da ligação dessas duas pistas de bicicletas.

De facto, em 2017, o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM) já tinha planos para ligar a Pista de Bicicletas “Flor de Lótus” e a Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa, porém, devido a questões como o planeamento urbanístico e os terrenos concedidos por arrendamento, faltou consenso entre os serviços, por isso, o plano continua em consideração. Em 2018, o IACM propôs, pela primeira vez, uma ligação através duma ponte móvel ou dum viaduto, e em Abril de 2020, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) apresentou o plano dessa ligação, e afirmou que ia lutar por acabar a concepção até 2020 e a construção em 2021, e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

que a intenção era estender a pista de bicicletas em direcção a Pac On.

Porém, segundo as informações do Secretário para a Administração e Justiça, André Cheong, disponibilizadas em Novembro do ano passado, as duas pistas de bicicletas devem ser ligadas por uma ponte, mas como a ponte tem de ser acessível para os iates que passam por baixo e as pistas de bicicletas não podem ser demasiado íngremes, o desenho ainda está em curso. Segundo as recentes afirmações do IAM, “como a ponte está localizada num cais privado, é indispensável a coordenação com o empreiteiro sobre o local de ligação. Neste momento, só existe o planeamento, e não se registou qualquer progresso em concreto, acredita-se que, no próximo ano, já haverá informações”. O plano de ligação das duas pistas de bicicletas foi adiado por cinco anos, e perante a falta de uma calendarização para a sua concretização, a população há muito tempo que está descontente!

A Zona de Lazer da Marginal da Estátua de Kun lam, que fez parte da 1.^a fase da obra do Corredor Verde da Costa Sul na península de Macau, foi bem acolhida pela população desde a sua abertura em 2021. Segundo as informações divulgadas pelo IAM em 2020, a 2.^a fase da obra do Corredor Verde da Costa diria respeito à sua extensão desde a estátua de Kun lam até à Barra, e os respectivos planeamento e desenho iam ser feitos em 2020. Porém, na resposta à minha interpelação oral, em Janeiro do ano passado, o IAM afirma, quanto às obras da 2.^a fase, que o Corredor Verde da Costa foi reduzido, passando a ser desde o lado oeste da ponte antiga até às Portas do Entendimento, o que resulta numa interrupção das duas fases do Corredor, cuja abertura teria lugar em 2024, e implica que o compromisso da extensão do Corredor Verde da Costa Sul, partindo do Centro de Ciência até à Barra, não será



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

honrado.

Interpelo, então, as autoridades, sobre o seguinte:

1. A Pista de Bicicletas “Flor de Lótus” e a Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa foram construídas há muitos anos, e a proposta da ligação de ambas foi apresentada há cinco anos. Continua a faltar a calendarização para a concretização desta proposta. Porquê? Segundo afirmações das autoridades, vai ser aberto o concurso público para a elaboração do projecto de obra e serviços de sondagem geotécnica, então, as autoridades devem divulgar, detalhadamente, o conteúdo da proposta de ligação das duas pistas através de uma ponte. Vão fazê-lo? Quando é que se prevê a conclusão da obra? A proposta da ligação das duas pistas de bicicletas através duma ponte já foi discutida há muitos anos, porém, a sua concretização ficou pendente por razões complicadas ao nível dos terrenos, navegação de iates, etc. Pelo exposto, as autoridades devem tratar o assunto de forma simples, fazendo uso dos passeios existentes e dos terrenos destinados à construção de habitação pública que ainda não foram desenvolvidos, para que, depois de reparações simples, possam servir para a ligação das duas pistas de bicicletas, em prol de lazer dos residentes. Vão fazê-lo?
2. Segundo as informações das autoridades no ano passado, a extensão em 1,5 quilómetros da Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa, em direcção a Pac On, não seria possível até entrar em vigor o Plano Director. Este



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Plano entrou já em vigor, em 15 de Fevereiro deste ano, portanto, as autoridades devem discutir com os serviços responsáveis pelo planeamento para concretizar, quanto antes, o plano de extensão da Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa em direcção a Pac On. Vão fazê-lo? Em 2018, as autoridades manifestaram a intenção de estender a Pista de Bicicletas “Flor de Lótus” em 800 metros, em direcção a sul, até Lai Chi Vun, e de concretizar, no mesmo ano, as obras de melhoria, incluindo a extensão em 600 metros dessa pista até à zona envolvente do Parque Industrial da Concórdia. Tendo em conta que o Instituto Cultural está a proceder à revitalização dos cinco terrenos na zona dos estaleiros de Lai Chi Vun, as autoridades devem aproveitar a oportunidade para concretizar a extensão da Pista de Bicicletas “Flor de Lótus” até Lai Chi Vun. Vão fazê-lo? Dispõem de algum plano para a extensão dessa pista de bicicletas até Seac Pai Van? As autoridades devem criar uma pista de bicicletas Macau-Taipa, e implementar, activamente, uma política para a movimentação saudável e amiga do ambiente. Vão fazê-lo?

3. A Zona de Lazer da Marginal da Estátua de Kun lam, que fez parte da 1.^a fase da obra do Corredor Verde da Costa Sul na península de Macau, foi bem acolhida pela população desde a sua abertura em Maio de 2021. Espera-se que as autoridades procedam, quanto antes, à extensão desse Corredor até à Barra. Porém, no projecto (2.^a fase) já divulgado pelas autoridades, não há informações sobre a ligação entre a 1.^a e a 2.^a fase do Corredor Verde da Costa, apenas sobre a sua extensão do lado oeste da ponte antiga até às Portas do Entendimento, o que tem grande impacto para os utentes. Apesar de a Zona de Lazer da Marginal



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

da Estátua de Kun lam ter sido bem acolhida pela população e da vigência do Plano Director, as autoridades não procederam, de acordo com o plano original, à extensão do Corredor Verde da Costa desde a estátua de Kun lam até à Barra. Porquê? O actual Governo prometeu proceder à extensão do Corredor Verde da Costa Sul, desde o Centro de Ciência até à Barra. Quando é que vai ter lugar esta extensão?

21 de Outubro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou