



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Pressão do trânsito na Rotunda da Amizade e futuro planeamento do trânsito desta zona

A Rotunda da Amizade é uma importante intersecção que liga as Portas do Cerco, a Ponte da Amizade, a Avenida do Nordeste, a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e a Zona A dos Novos Aterros e, actualmente, é frequente o congestionamento do trânsito nesta zona nas horas de ponta. Com vista a atenuar o fluxo da rede viária envolvente à Rotunda da Amizade, e para haver uma articulação com o funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e o desenvolvimento da zona A dos Novos Aterros, o Governo da RAEM lançou, no ano passado, o concurso público para a construção de um viaduto que liga a Avenida do Nordeste e a Zona A dos Novos Aterros, passando este viaduto por cima da Rotunda da Amizade¹.

Embora o viaduto possa aliviar de certo modo o fluxo de veículos que passam por esta zona, não podemos descurar o facto de que, actualmente, residem nesta zona 70 739 pessoas². Mais, vão ser disponibilizadas mais de 6000 fracções habitacionais no lote “P”, onde se inclui a habitação para alojamento temporário, a habitação para troca e a residência para idosos³, e prevê-se que vão residir 96 000

¹ Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China 24 de Fevereiro de 2021 – Inicia-se no dia 1 de Março a Empreitada de Construção do Viaduto da Rotunda da Amizade, sendo dividida em várias fases, com vista a minimizar os impactos causados ao trânsito.

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/366517/>

² Direcção dos Serviços de Estatística e Censos da RAEM – Resultados globais dos censos de 2021.

<https://www.dsec.gov.mo/Censos2021/pt-PT/#home>

³ Macau Renovação Urbana, S. A.: Projecto lote “P”



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peças na zona Este ²⁵. Assim, prevê-se que a densidade populacional desta zona e das zonas vizinhas aumente e, com a entrada em funcionamento da quarta ponte Macau-Taipa, o trânsito na Rotunda da Amizade vai agravar-se. Então, será que as actuais infra-estruturas de transportes desta zona são suficientes para dar resposta às necessidades do futuro desenvolvimento? Esta situação deixa-nos bastante preocupados.

Por outro lado, o terminal de autocarros junto à Pérola Oriental, na Rotunda da Amizade, é uma das causas do congestionamento do trânsito naquela zona devido às limitações de espaço e ao grande fluxo de veículos, e esta questão destaca-se ainda mais nas horas de ponta.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Durante as horas de ponta, a Rotunda da Amizade encontra-se gravemente congestionada. Embora o viaduto que está a ser construído possa, de certo modo, aliviar a pressão do trânsito, o desenvolvimento desta zona e das suas zonas periféricas ainda está em curso e, como esta rotunda está interligada com várias zonas, no futuro, a situação do trânsito continuará caótica. O Governo da RAEM efectuou alguma avaliação sobre o actual fluxo de veículos naquela zona durante as horas de ponta? Por outro lado, quanto às

https://www.mur.com.mo/en/project/lot_p

⁴ *Macao Daily News*: “Planeamento das residências para idosos”, 1 de Fevereiro de 2022, pg. A13.

http://www.macaodaily.com/html/2022-02/01/content_1574392.htm

⁵ TDM: “Zona Este 2 – Prevê-se a construção de 32 000 fracções habitacionais e estima-se que haja 96 000 residentes”, 7 de Outubro de 2022.

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/752432>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

futuras necessidades de trânsito daquela zona, o Governo fez alguma avaliação pormenorizada, nomeadamente, qual será o efeito do viaduto após a sua entrada em funcionamento? Existe algum relatório que possa ser divulgado? A população dessa zona vai aumentar e o respectivo planeamento também está a ser concretizado a par e passo, pelo que o Governo deve dispor de planos concretos e medidas para a optimização da rede viária e para a construção de infra-estruturas rodoviárias, com vista a responder às necessidades futuras. Vai fazer isto?

2. Devido às limitações do espaço rodoviário no Terminal de autocarros junto à Pérola Oriental e ao acrescido fluxo de veículos, há uma certa pressão no trânsito desta zona. O Governo da RAEM vai estudar a possibilidade de ajustar a função do Terminal de autocarros junto à Pérola Oriental após a conclusão das obras no Lote "P", por exemplo, manter a paragem de autocarros, mas mudar a função de terminal para o Lote "P"? Ao mesmo tempo, o Governo tem ou não planos para construir instalações pedonais desde o Lote "P" até à Rua Central da Areia Preta, com vista a facilitar a deslocação dos residentes?

21 de Outubro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong