

書面質詢

梁鴻細議員

有關新能源巴士的書面質詢

推動電動或新能源車輛普及以邁向零碳交通運輸，是爭取實現碳中和的重點措施之一。近日交通當局公佈，今年第四季兩巴合共引進360台新的增程式巴士，有關巴士完成檢驗後，預計會於2023年第1季陸續投入服務；屆時，新能源巴士佔全澳營運公共巴士的比例，將增加至超過六成。

據本澳新巴士合同實施規範，當中除明確處罰機制外，亦細化多項指標，包括為增購新能源車輛期限設時間表；按當局消息報導，2022年1月1日或之前，至少有五成用於行程不跨越嘉樂庇總督大橋的路線的營運車輛，須使用環保能源（小巴及中巴除外）、2024年8月1日或之前全部營運車輛須使用環保能源（小巴及中巴除外）；在此標準下，預計至2024年，全澳920部巴士中，將有六至七成巴士能完成換成新能源車。換言之，按相關規劃進度^[1]，本澳能源巴士投入服務的比例即將達標。

為配合國家「雙碳」達標，推進本澳綠色城市建設，積極推動電動及其他新能源公共交通工具發展，實現新能源公共巴士全覆蓋，與鄰近地區看齊。

因此，本人提出以下質詢：

1. 當局表示，於今年第四季共引進的360台新的增程式巴士，請問相關大巴、中巴及小巴的台數各是多少？規格如何？當中會否引入適用於本澳道路環境的新能源小巴車輛，助力推動澳門小巴走向環保能源行列？

2. 巴士公司多年來持續引入符合政府要求的各款歐盟排放標準巴士，至今為止，本澳投入服務的新能源巴士，其效益評估情況如何？是否可公佈有關能源消耗、空氣污染成本、噪音污染成本、每年碳排放數量減

少等各方面的科學數據？

3. 我國屬於電動巴士發展的先驅國家，早於2009年，國家已展開制定新能源巴士政策，陸續引入新能源巴士，深圳、珠海營運巴士早已實現100%電動化目標。本澳新能源公共車輪發展，能否於一定時間內，如鄰近地區看齊？當局會否因應科技發展，前瞻綠色公共載具的升級？目前，石墨烯電池開發已取得一定突破，其因具有納米結構，電池的重量可以減小到傳統電池的一半，將有效解決純電車動巴士因電池太重，影響上斜或過跨海大橋的問題，當局是否已展開相關前期研究工作，就引進更環保的巴士，如純電動巴士作出準備？當局是否為本澳公共運輸系統和公共行政部門使用新能源車輛，制定推行時間表，以實現全澳使用零排放巴士的目標，積極推動澳門綠色交通發展？

[1]

2020年9月11日 政府財援兩巴每年十億封頂

<http://www.chengpou.com.mo/dailynews/192669.html>