



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Lei Cheng I, de 28 de Outubro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1067/E821/VII/GPAL/2022, de 15 Novembro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 16 Novembro de 2022:

1. É necessário haver uma interligação entre as carreiras rápidas ou curtas e a rede do metro ligeiro para elevar a qualidade e a eficácia, em geral, do serviço de autocarros públicos. Quanto aos trabalhos de optimização das carreiras, continuar-se-á a focar na cobertura, conveniência e acessibilidade da rede, procurando que os serviços de autocarros possam melhor responder às necessidades dos residentes.
2. Tendo em conta as condições das vias, o volume de utilização das paragens e a procura do serviço de autocarros, esta Direcção de Serviços procedeu à instalação de abrigos nas paragens de autocarros que reúnem as condições necessárias, tendo sido recentemente concluídos os trabalhos de melhoria nas paragens da Av. Cidade Nova/ Venetian e da Igreja de Nossa Senhora das Dores (Ká Hó). Com a entrada em funcionamento do novo terminal de autocarros do Centro Modal de Transportes da Barra, será melhorado o ambiente de espera de autocarros nos bairros antigos.
3. Foi lançada a versão oficial da aplicação “Macao Smart Go”, tendo esta conseguido basicamente satisfazer as funções de ligação e integração do sistema das aplicações móveis existentes. Actualmente a precisão do sistema da



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

aplicação móvel “Localização dos Autocarros” já atinge os 95% e esta Direcção de Serviços irá continuar a incrementar a sua estabilidade e precisão.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
30 de Novembro de 2022