

# 書面質詢

施家倫議員

## 就澳門航空建設及定位發展提出書面質詢

為加強本澳交通基礎設施建設，配合“世界旅遊休閒中心”的區域發展定位，特區政府早於2016年批准《澳門國際機場整體發展規劃》，並於澳門第二個五年規劃（2021-2025年）提出“完善本澳的對外航空基建，開展澳門國際機場擴建，並完成機場第二候機樓項目，致力創造高效便捷的對外出行環境。”

日前，國務院正式批覆同意澳門國際機場擴建填海，相關舉措將進一步提升澳門機場在珠三角區域的競爭力，為澳門經濟適度多元的發展目標牢固根基，並助力澳門融入大灣區發展及參與“一帶一路”的建設，逐步實現國家賦予本澳的戰略定位。

事實上，早在疫情前本澳國際機場的客運量和貨量均平穩增長，以2019年為例，全年機場旅客量吞吐量突破960萬人次，同比增長16%，航班升降量超過77,000架次，上升18%，為本澳開拓新客源，有效帶動經濟受益。2019年發佈的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，要建設世界級機場群，增強澳門、珠海等機場功能，推進大灣區機場錯位發展和良性互動，支援澳門機場發展區域公務機業務，相關舉措相信待疫情緩和後，將為澳門旅遊業和航空承載力將帶來另一高峰。

目前，粵港澳大灣區擁有7座運輸機場，11條跑道，面對《粵港澳大灣區發展規劃綱要》對澳門的戰略定位，澳門國際機場擴建的具體規劃和定位舉措刻不容緩，惟目前從《澳門國際機場整體發展規劃》所見，澳門國際機場擴建後將如何抓緊把握珠三角發展機遇仍然著墨不多，尤其與珠海、香港依托各自的航空建設、人員、資源優勢，探索三地航空運營的合作模式，均需要特區政府儘快出台針對性政策，適時配合澳門國際機場的擴建建設。

對此，本人提出以下質詢：

一、日前，國務院正式批覆同意澳門國際機場擴建填海，因此，請

問政府下一階段擴建規劃如何？

二、《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確指出，增強澳門機場功能、支持澳門機場改擴建，和支持澳門機場發展區域公務機業務。因此，政府出台澳門國際機場五年規劃 (2021-2025)，當中亦提出要發展公務機市場和FBO及MRO，隨著未來機場的進一步擴建，請問政府未來會如何建設這方面定位，以更好發揮灣區西部國際空港的角色，形成錯位發展？