

# Área de Transportes e Obras Públicas

---



## ÍNDICE

<b>PREFÁCIO</b> .....	259
<b>PARTE I BALANÇO DA ACCÃO GOVERNATIVA EM 2022</b> .....	260
<b>I. PLANEAMENTO URBANÍSTICO</b> .....	260
1. PLANO DIRECTOR .....	260
2. RENOVAÇÃO URBANA.....	260
3. GESTÃO DE SOLOS.....	261
4. ÁGUAS TERRITORIAIS.....	261
5. INFORMAÇÃO CADASTRAL.....	261
<b>II. CONSTRUÇÕES E INVESTIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO</b> .....	262
1. ATERROS .....	262
2. QUARTA PONTE MACAU-TAIPA.....	262
3. REDES VIÁRIAS DA ZONA A.....	262
4. LIGAÇÃO ENTRE O POSTO FRONTEIRIÇO DE HENGQIN E A UNIVERSIDADE DE MACAU.....	262
5. METRO LIGEIRO.....	262
6. TÚNEIS.....	263
7. PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES.....	263
8. AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU.....	263
9. OBRAS NA ÁREA DA SAÚDE .....	264
10. NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL .....	264
11. INSTALAÇÕES E EDIFÍCIOS PÚBLICOS.....	265
<b>III. PROTECÇÃO AMBIENTAL</b> .....	265
1. GESTÃO DE EMISSÕES DE CARBONO.....	265
2. PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS .....	266
3. GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS .....	266

4.	GESTÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS.....	267
5.	CONSERVAÇÃO ENERGÉTICA E RECICLAGEM.....	267
6.	MONITORIZAÇÃO E PREVISÃO METEOROLÓGICAS.....	268
IV.	HABITAÇÃO.....	268
1.	HABITAÇÃO SOCIAL .....	268
2.	HABITAÇÃO ECONÓMICA.....	269
3.	HABITAÇÃO INTERMÉDIA.....	269
4.	RESIDÊNCIAS PARA IDOSOS.....	269
5.	EDIFÍCIOS PRIVADOS .....	270
6.	ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS E MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA.....	270
V.	TRANSPORTES.....	270
1.	AUTOCARROS.....	270
2.	TÁXIS .....	271
3.	METRO LIGEIRO.....	271
4.	REDES PEDONAIS.....	271
5.	ESTACIONAMENTO.....	271
VI.	INFRA-ESTRUTURAS .....	272
1.	CIDADE INTELIGENTE.....	272
2.	ABASTECIMENTO DE ÁGUA .....	272
3.	FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE.....	273
4.	FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL .....	273
<b>PARTE II LINHAS DE ACÇÃO GOVERNATIVA PARA O ANO FINANCEIRO DE 2023</b>		<b>274</b>
I.	PLANEAMENTO URBANÍSTICO .....	274
1.	PLANO DIRECTOR .....	274
2.	RENOVAÇÃO URBANA.....	274
3.	GESTÃO DE SOLOS.....	274
4.	ÁGUAS TERRITORIAIS.....	275

5.	INFORMAÇÃO CADASTRAL.....	275
II.	CONSTRUÇÕES E INVESTIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO.....	275
1.	QUARTA PONTE MACAU-TAIPA.....	275
2.	REDES VIÁRIAS DA ZONA A.....	276
3.	LIGAÇÃO ENTRE O POSTO FRONTEIRIÇO DE HENGQIN E A UNIVERSIDADE DE MACAU.....	276
4.	METRO LIGEIRO.....	276
5.	TÚNEIS.....	277
6.	PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES.....	277
7.	AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU.....	277
8.	OBRAS NA ÁREA DA SAÚDE.....	277
9.	NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL.....	278
10.	INSTALAÇÕES E EDIFÍCIOS DE SERVIÇOS PÚBLICOS.....	278
III.	PROTECÇÃO AMBIENTAL.....	278
1.	GESTÃO DE EMISSÕES DE CARBONO.....	278
2.	PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS.....	279
3.	GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.....	279
4.	GESTÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS.....	280
5.	CONSERVAÇÃO ENERGÉTICA E RECICLAGEM.....	280
6.	MONITORIZAÇÃO E PREVISÃO METEOROLÓGICAS.....	281
IV.	HABITAÇÃO.....	281
1.	HABITAÇÃO SOCIAL.....	281
2.	HABITAÇÃO ECONÓMICA.....	281
3.	HABITAÇÃO INTERMÉDIA.....	282
4.	RESIDÊNCIAS PARA IDOSOS.....	282
5.	EDIFÍCIOS PRIVADOS.....	282
6.	ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS E MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA.....	283

V.	TRANSPORTES.....	283
1.	AUTOCARROS.....	283
2.	TÁXIS .....	283
3.	METRO LIGEIRO.....	284
4.	REDES PEDONAIS.....	284
VI.	APERFEIÇOAMENTO DAS INFRA-ESTRUTURAS URBANAS .....	284
1.	CIDADE INTELIGENTE.....	284
2.	ABASTECIMENTO DE ÁGUA.....	285
3.	FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE.....	286
4.	FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL .....	286
	<b>CONCLUSÃO .....</b>	<b>287</b>

## PREFÁCIO

Apesar do impacto da pandemia, que tem colocado sob pressão a população e os mais variados sectores, a tutela dos Transportes e Obras Públicas congratula-se por, mesmo neste contexto, ter conseguido promover os respectivos trabalhos conforme o planeado.

Na área da habitação, que merece uma atenção constante da população e, consequentemente, do Governo, está a ser implementada a política de desenvolvimento de cinco classes para apoiar os residentes com base nas suas diferentes necessidades e capacidade económica.

Este ano foram iniciados os procedimentos para a construção de fracções sociais e arrancaram as obras de habitação económica em vários lotes da Zona A, a maior das novas áreas urbanas planeadas que será transformada numa área habitacional moderna.

Foi ainda decidido o local para a construção de habitações intermédias e concluída a respectiva legislação, tendo ainda sido dada continuidade às obras das residências para idosos.

Por outro lado, estão em curso os trabalhos de expansão do Metro Ligeiro, com o desenvolvimento da Linha Leste, que ligará a Taipa às Portas do Cerco, com passagem pelas novas zonas urbanas, aumentando consideravelmente a extensão da rede e os seus benefícios.

Já no âmbito da estratégia de transformação de Macau numa “cidade inteligente”, iniciaram-se os procedimentos para a emissão das licenças 5G, prevendo-se que este serviço seja lançado em 2023.

O cumprimento das metas traçadas, sobretudo neste contexto de pandemia que tem colocado diariamente inúmeros desafios, só se pode dever ao empenho de todos os trabalhadores desta tutela que tem contribuído para que os nossos serviços respondam, de forma cada vez mais eficiente, às necessidades e expectativas da população e da própria cidade.

## PARTE I

# BALANÇO DA ACÇÃO GOVERNATIVA EM 2022

## I. PLANEAMENTO URBANÍSTICO

### 1. PLANO DIRECTOR

Foi publicado, em Fevereiro de 2022, o Regulamento Administrativo n.º 7/2022, que aprovou o Plano Director da RAEM (2020–2040). Com base nesse plano, e de acordo com a Lei do Planeamento Urbanístico e a sua regulamentação, o Governo da RAEM encontra-se a proceder, de forma ordenada, à elaboração dos planos de pormenor das diversas zonas de Macau.

Foram iniciados os trabalhos de elaboração do plano da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG) Este-2 e, no segundo semestre do ano, será realizada a respectiva consulta pública. De igual modo, foram iniciados os trabalhos relativos aos planos de pormenor das Zonas 1 e 2 do Porto Exterior da UOPG.

No terreno onde se encontrava o Canídromo Yat Yuen será criado um parque desportivo dirigido à população, sendo os trabalhos do conceito preliminar do projeto iniciados no segundo semestre do ano.

### 2. RENOVAÇÃO URBANA

A Macau Renovação Urbana, S.A. facultou informação actualizada ao Conselho para a Renovação Urbana sobre o andamento dos trabalhos relativos à habitação para alojamento temporário dos residentes que serão afectados pela reconstrução dos edifícios, no âmbito da renovação urbana, estando a promover, de forma ordenada, a sua construção no lote P dos Novos Aterros da Areia Preta.

O Regime Jurídico da Construção Urbana e a sua regulamentação entraram em vigor em Agosto de 2022, visando otimizar os procedimentos de apreciação e aprovação dos projectos de obra e de licenciamento e definir, claramente, as medidas a adoptar em termos de reparação e conservação de edifícios e da fiscalização de obras ilegais, bem como os respectivos procedimentos sancionatórios.



### 3. GESTÃO DE SOLOS

De entre os terrenos recuperados por declaração de caducidade da respectiva concessão, mais de 180 000 m<sup>2</sup> foram aproveitados para a construção de instalações de serviços públicos, armazéns, habitação pública, entre outras, e alguns dos restantes lotes foram aproveitados para instalações de lazer provisórias.

### 4. ÁGUAS TERRITORIAIS

O Governo da RAEM irá realizar, no final de 2022, consultas públicas sobre o Zoneamento Marítimo Funcional, o Planeamento das Áreas Marítimas e a Lei de Utilização das Áreas Marítimas, auscultando as opiniões do público, de forma a aperfeiçoar os textos das propostas.

Em Setembro, através da publicação do Edital, são reguladas as disposições a observar para assegurar a segurança das embarcações fundeadas no Fundeadouro do Porto Interior.

A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água celebrou com as autoridades do Interior da China o Acordo de Cooperação de Gestão Marítima Inteligente Guangdong-Macau, para a implementação de um sistema inteligente para os assuntos marítimos que permitirá reforçar o controlo do tráfego marítimo e das embarcações, mediante a utilização de tecnologia e partilha de recursos.

### 5. INFORMAÇÃO CADASTRAL

Foram criados, conforme planeado, sistemas e funções na plataforma de gestão de dados geo-espaciais e as respectivas normas e especificações, elevando-se o nível de informatização, automatização e disponibilização de serviços dos dados geográficos e promovendo-se a partilha interdepartamental de informações geográficas.

No que diz respeito ao serviço de aplicação de informações geográficas, foram lançadas as versões actualizadas do Macau GeoGuide e do GeoGuide para Emergências, em linha com a introdução de informações temáticas na Interface de Programação de Aplicações de Informação Geográfica (versão pública), em prol de uma utilização mais abrangente das informações geográficas.

Foram recolhidos e tratados os dados de canalizações subterrâneas, de acordo com as normas e especificações mais actualizadas, continuando-se a partilhar os resultados de análise dos dados de natureza tridimensional com os serviços fiscalizadores de canalizações subterrâneas, com vista a aperfeiçoar a qualidade do conteúdo da respectiva base de dados.

Foram elaboradas as estatísticas relativas aos terrenos, que se encontram disponíveis, na forma de gráficos visuais, na página electrónica da DSCC, para serem consultadas pelos residentes.

## **II. CONSTRUÇÕES E INVESTIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO**

### **1. ATERROS**

Foi concluída a obra de aterro da Zona C, em 2022.

### **2. QUARTA PONTE MACAU-TAIPA**

Continuam a ser promovidas as obras da estrutura principal da ponte e das redes viárias na periferia.

### **3. REDES VIÁRIAS DA ZONA A**

Procede-se à construção faseada de infra-estruturas rodoviárias e de galeria técnica.

### **4. LIGAÇÃO ENTRE O POSTO FRONTEIRIÇO DE HENGQIN E A UNIVERSIDADE DE MACAU**

Foram iniciados os trabalhos de construção da ligação, em 2022.

### **5. METRO LIGEIRO**

Continua a ser promovida a construção da rede do Metro Ligeiro, de acordo com o programado.

#### **1.) LIGAÇÃO TAIPA-MACAU**

Continuam a ser promovidas as obras da Estação da Barra e a instalação do sistema de circulação.

#### **2.) LINHA DE SEAC PAI VAN**

Continuam a ser promovidas, de acordo com o planeado, as obras da estação e dos viadutos elevados, iniciando-se, de forma gradual, a instalação do sistema de circulação e dos equipamentos electromecânicos.

### **3.) LINHA DA ILHA DE HENGQIN**

Continuam a ser desenvolvidas, de acordo com o planeado, as obras das estações, do túnel e dos viadutos elevados.

### **4.) LINHA LESTE**

Foi iniciado o processo de obtenção de propostas de concepção e execução das obras dos traçados sul e norte.

## **6. TÚNEIS**

Foi basicamente concluída a concepção preliminar do túnel da Taipa Grande, sendo, posteriormente, iniciados os trabalhos do concurso para a empreitada de concepção e construção.

Tendo em consideração a conjuntura económica e as futuras despesas de manutenção dos túneis subaquáticos das Zonas A e B, o Governo da RAEM irá concluir, no corrente ano, um estudo complementar sobre o modelo de ligação (túnel ou ponte).

## **7. PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES**

Com base nos resultados da simulação digital e do estudo de viabilidade que foram efectuados em relação à criação de uma comporta no Porto Interior, continuam a ser promovidos os trabalhos relativos aos anteprojectos da obra.

O Governo da RAEM continua a promover os trabalhos de prevenção de inundações que abrangem as zonas da Praça de Ponte e Horta e lado oeste de Coloane (ou seja, o projecto de dois lagos). Entre esses trabalhos, foi iniciada a obra da estação elevatória de águas pluviais e drenagem na zona sul do Porto Interior, bem como os trabalhos de elaboração dos anteprojectos para a protecção contra inundações no lado oeste de Coloane.

Para além disso, serão desenvolvidos, de forma faseada, os trabalhos do concurso para a obra de melhoramento dos diques da Zona A.

## **8. AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU**

O Governo da RAEM submeteu, em Agosto de 2021, ao Governo Central o pedido de autorização para a realização de aterros para a ampliação do Aeroporto Internacional de Macau, tendo posteriormente alterado o estudo e o projecto, de acordo com as opiniões dos diferentes ministérios, estando, de momento, a aguardar pela aprovação do Governo Central.

Foi concluída a obra de ampliação do lado sul do edifício do terminal de passageiros, no primeiro trimestre de 2022, tendo essas instalações entrado em funcionamento em Agosto de 2022.

Relativamente à transformação de parte do Terminal Marítimo da Taipa no segundo terminal do Aeroporto, foi concluída a minuta do contrato de exploração entre o Governo da RAEM e a CAM.

Para a abertura do mercado de transporte aéreo de Macau, o Governo da RAEM concluiu a elaboração da primeira versão do projecto de regulamento administrativo, que estabelecerá o novo regime de acesso à actividade.

## **9. OBRAS NA ÁREA DA SAÚDE**

### **1.) COMPLEXO DE CUIDADOS DE SAÚDE DAS ILHAS**

O empreendimento tem uma área bruta de construção de 420 000 m<sup>2</sup>, sendo a tutela dos Transportes e Obras Públicas responsável pela execução das obras, em duas fases, após a recepção dos projectos devidamente apreciados e aprovados e dos respectivos processos de concurso. A primeira fase abrange seis edifícios, nomeadamente o Instituto de Enfermagem, o Edifício Residencial para Trabalhadores, o Edifício do Laboratório Central, o Hospital Geral, o Edifício de Apoio Logístico e o Edifício de Administração e Multi-Serviços. Entre esses trabalhos, foram sucessivamente concluídas, desde 3.º trimestre de 2022, as obras da estrutura principal dos edifícios Residencial para Trabalhadores, do Hospital Geral, de Apoio Logístico e de Administração e Multi-Serviços. Continuam a ser promovidas as obras de superestrutura do Edifício do Laboratório Central.

### **2.) EDIFÍCIO DE ESPECIALIDADE DE SAÚDE PÚBLICA**

O edifício disporá de 80 quartos individuais de isolamento e diversas instalações de apoio. Será também criada uma passagem superior para o Edifício de Alojamento dos Trabalhadores de Emergência de Saúde Pública e um túnel de ligação ao actual Centro Hospitalar Conde São Januário. Continua a ser promovida a obra da superestrutura.

## **10. NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL**

Continua a ser promovida a terceira fase da obra, que abrange as instalações administrativas. Uma vez que o adjudicatário não conseguiu acompanhar o ritmo previsto dos trabalhos, a obra sofreu um atraso.

## 11. INSTALAÇÕES E EDIFÍCIOS PÚBLICOS

Foram sucessivamente iniciadas as obras de remodelação dos Serviços no Edifício Público no Lote 6K da ZAPE.

Estão em curso as obras de superestrutura do Edifício de Instalações Públicas do lote B6 da Zona A.

Continuam a ser promovidas as obras do edifício para Arquivo de Documentos Oficiais no Lote O4, na zona industrial de Pac On, do edifício dos Serviços de Alfândega e do novo edifício do Comando do Corpo de Polícia de Segurança Pública e Unidade Tática de Intervenção Policial, ambos na Zona E1. Adicionalmente, em articulação com o planeamento geral, foi iniciada a elaboração do projecto do edifício de escritórios para a Administração no Lote Q1d na ZAPE, em substituição dos trabalhos desenvolvidos no Lote 6b.

Em linha com o início das obras de fundações do Edifício Multifuncional no Cotai, foram iniciadas as obras de fundações e caves dos edifícios de escritórios para a Administração nos lotes 12 e 25 no NAPE. Para além disso, foi concluído o processo de obtenção de propostas para as obras de fundações e caves dos edifícios do Tribunal de Última Instância na Praia Grande e do Tribunal Judicial de Base, tendo sido iniciados os trabalhos de elaboração do projecto de ampliação do Tribunal de Segunda Instância.

Continuam a ser promovidos os trabalhos de concepção do projecto de instalações públicas nos lotes A8 e A9 da Zona A.

## III. PROTECÇÃO AMBIENTAL

Em articulação com a estratégia global de protecção ambiental do País, o Governo da RAEM vai adoptar medidas correspondentes para controlar e prevenir a poluição ambiental, aperfeiçoar as infra-estruturas ambientais, promover o equilíbrio e a coordenação entre o desenvolvimento urbano e a protecção ambiental, por forma a criar uma cidade mais habitável e ecológica para todos os residentes.

O Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025) foi publicado no início de 2022. O Governo da RAEM irá implementar e desenvolver, com todo o empenho, os diversos trabalhos de conservação energética e redução de emissões e protecção ambiental.

### 1. GESTÃO DE EMISSÕES DE CARBONO

A redução das emissões de carbono é uma das prioridades dos trabalhos na área dos transportes.

Até ao terceiro trimestre de 2022, a percentagem do total de veículos de grande porte Euro IV ou inferior (incluindo os autocarros públicos, dos casinos e de turismo) foi de 47%.

Para reduzir o número de veículos antigos movidos a gasóleo e altamente poluidores, foi lançado, em Setembro de 2022, o Plano de Apoio Financeiro ao Abate de Veículos Antigos Movidos a Gasóleo.

As duas companhias de autocarros acrescentaram um total de 306 veículos movidos a novas energias, passando estes a representar mais de 30% da frota.

Para reduzir os motociclos e ciclomotores obsoletos, bem como promover a generalização dos motociclos eléctricos, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) lançou, em Março de 2022, o Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos. Até Setembro de 2022, foram apresentados 764 pedidos, foram entregues 543 motociclos obsoletos e foi concluído o registo de 389 novos motociclos eléctricos.

## 2. PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS

A DSPA irá concluir, em 2022, a elaboração do plano de promoção de veículos eléctricos. Por outro lado, o Governo da RAEM continuará a exortar as entidades públicas a optarem, tanto quanto possível, por veículos eléctricos na aquisição ou substituição de veículos motorizados.

Até Setembro de 2022, o número de lugares de carregamento de veículos ligeiros de passageiros e de motociclos nos parques de estacionamento públicos aumentou para 727 e 62, respectivamente, e prevê-se que o número total de lugares de carregamento de veículos ligeiros seja igual ou superior a 2000 e que 42 parques de estacionamento públicos com lugares para motociclos e ciclomotores tenham instalados equipamentos de carregamento eléctrico até ao final de 2022. Por outro lado, seis parques de estacionamento públicos dispõem de instalações de carregamento e troca de baterias para motociclos eléctricos.

Em articulação com a política de promoção de veículos eléctricos, o Governo da RAEM está a elaborar o Regulamento de Segurança sobre Utilização de Instalações Eléctricas, que contém normas técnicas sobre os equipamentos para carregamento de energia eléctrica.

## 3. GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS

Para reforçar a política de limitação do uso do plástico, o Governo da RAEM proibiu, a partir de 1 de Janeiro de 2022, a importação de palhinhas descartáveis e varetas de agitação de plástico.

A expansão da Central de Incineração de Resíduos Sólidos de Macau será promovida de forma ordenada, sendo que a nova Estação de Tratamento de Resíduos Especiais e Perigosos já está concluída.

Para aliviar a pressão derivada da deposição de resíduos de construção no actual aterro, continuará a recorrer-se ao Regime de Gestão de Resíduos de Materiais de Construção e às

infra-estruturas destinadas ao despejo de lamas, bem como serão aproveitados materiais inertes resultantes de demolições e construções, após a devida selecção, em obras e projectos de aterro. Para aumentar o espaço para aterro, foram iniciadas as obras do dique da zona de aterro para resíduos de materiais de construção.

Devido ao impacto da pandemia, a consulta ao sector sobre o Regime Tarifário da Estação de Tratamento de Resíduos Especiais e Perigosos, prevista para 2022, foi adiada.

O Governo da RAEM promoveu, de forma ordenada, a escolha do local e a realização do estudo de viabilidade sobre a construção de uma ilha ecológica nas áreas marítimas sob a jurisdição da RAEM, tendo concluído o respectivo estudo.

## 4. GESTÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS

A DSPA concluiu, em 2022, o Estudo de Referência e Normas de Qualidade da Água do Mar de Macau e o Estudo de Investigação do Ambiente Ecológico das Áreas Marítimas de Macau.

Devido ao impacto da pandemia, o concurso público para a modernização da Estação de Tratamento de Águas Residuais de Coloane e o concurso público relativo à Estação de Tratamento de Águas Residuais da Ilha Fronteiriça Artificial da Ponte Hong Kong - Zhuhai - Macau serão lançados após o melhoramento das disposições definidas no respectivo caderno de encargos.

Para concretizar o objectivo da Lei de Bases de Gestão das Áreas Marítimas, protegendo o ambiente ecológico das áreas marítimas, o Governo da RAEM deu continuidade, em 2022, à promoção, de forma ordenada, dos trabalhos de reordenamento dos pontos negros de drenagem das águas residuais costeiras. As instalações provisórias de tratamento de águas residuais junto do Terminal Marítimo do Porto Exterior já entraram em funcionamento. Foram iniciados os trabalhos de concurso público para as obras de construção de instalações provisórias de tratamento de águas residuais na Avenida Marginal do Lam Mau. Por outro lado, as instalações provisórias de tratamento de águas residuais na Avenida 24 de Junho foram suspensas, de forma a articular com os trabalhos de aperfeiçoamento do sistema de drenagem, durante o planeamento da rede de canalizações da Zona B.

## 5. CONSERVAÇÃO ENERGÉTICA E RECICLAGEM

Baseando-se nos planos de reciclagem existentes, procedeu-se ao ajustamento do número de contentores de reciclagem nas vias públicas, em 2022. Por outro lado, o número de "Pontos Verdes" foi aumentado para sete e continuaram a ser instaladas mais máquinas inteligentes de recolha e dispensadores de água em locais adequados, tendo o seu número sido elevado para mais de 65.

Foi iniciado o concurso público relativo ao Centro de Reciclagem de Recursos Orgânicos.

A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) definiu as Normas Técnicas de Distribuição Pública de Água Reciclada aos Edifícios e a minuta dos respectivos critérios relativos à água reciclada, para serem integrados no âmbito dos trabalhos legislativos do Regulamento de Abastecimento e Drenagem de Águas de Macau. Será concluído, em 2022, o planeamento de construção das instalações de reutilização de água e da rede de canalização, dando início aos trabalhos preparatórios relativos à Estação de Tratamento de Reutilização da Água, bem como da concepção preliminar das redes de canalização aplicáveis à reutilização de água, tendo sido iniciadas as obras para a construção da rede de canalização na Zona A.

Concluiu-se a substituição das lâmpadas convencionais de sódio de alta pressão por lâmpadas LED, sendo também LED as lâmpadas de iluminação pública recém-instaladas.

## 6. MONITORIZAÇÃO E PREVISÃO METEOROLÓGICAS

A Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (DSMG) aumentou o número de pontos de monitorização meteorológica e optimizou os métodos de comunicação de alertas. Foi concluída a construção e entrou em funcionamento experimental o Sistema de Processamento Central de Informações de Relâmpago e o Sistema de Previsão Iminente, a fim de proporcionar informações mais abrangentes e objectivas para a monitorização, análise e previsão do mau tempo e do ambiente atmosférico.

Será concretizada, em finais de 2022, a obtenção da certificação ISO para a prestação de serviços em situações de mau tempo.

Os serviços técnicos têm vindo a reforçar, de forma diversificada, a divulgação de avisos e informações sobre o mau tempo, promovendo a divulgação de conhecimentos meteorológicos e de prevenção e redução de desastres, como chuvas intensas e storm surge, para que os residentes possam preparar-se atempadamente para a chegada de mau tempo.

## IV. HABITAÇÃO

A habitação é um factor importante no bem-estar da população e que tem merecido atenção constante do Governo da RAEM. Nesse sentido, está a ser implementada, de forma progressiva, a política de divisão da habitação em diferentes tipos, de modo a apoiar os residentes com base nas suas necessidades e na sua capacidade económica.

### 1. HABITAÇÃO SOCIAL

Foram concluídas, em Março de 2022, as obras de habitação social de Tói San – Edifício Toi Fai e iniciadas as obras da superestrutura da habitação social da Avenida de Venceslau de Moraes, na Areia Preta. Foi também iniciado o processo de obtenção de propostas para a concepção e construção de habitação social nos Lotes A5, A6, A10 e A11 da Zona A.



Foram concluídos os trabalhos de distribuição de habitações sociais aos agregados familiares admitidos da lista de candidatos a habitação social de 2017.

Serão aproveitadas as fracções do Edifício Toi Fai, recentemente construído, e as fracções de outras habitações sociais renovadas para serem atribuídas a cerca de 1100 agregados familiares habilitados na candidatura de carácter permanente, tendo sido concluída, até 31 de Agosto de 2022, a distribuição de fracções aos agregados familiares habilitados com três ou mais membros.

A isenção do pagamento das rendas do ano inteiro a quase 90 por cento dos arrendatários de habitação social manteve-se em 2022.

## **2. HABITAÇÃO ECONÓMICA**

Em 2022, foi realizada a obra da superestrutura da habitação económica nos lotes B4, B9 e B10 da Zona A, bem como a obra nos lotes A1, A2, A3, A4 e A12. Foi iniciado o estudo de implementação do projecto da habitação económica nos lotes B5, B7, B8, B11 e B12.

Acompanhar-se-ão os trabalhos de apreciação substancial das candidaturas a habitação económica de 2019, na expectativa de, após a conclusão do registo provisório de propriedade horizontal do projecto de habitação económica, se proceder, de imediato, à venda antecipada das fracções aos candidatos habilitados.

Foi concluída a apreciação e ordenação das candidaturas de 2021, bem como a lista de ordem definitiva. Após a conclusão do pódio do edifício e o respectivo registo provisório de propriedade horizontal, os agregados familiares habilitados serão informados para a escolha das fracções.

Continuará a estar aberta ao público a zona de exposição da habitação económica da Zona A.

## **3. HABITAÇÃO INTERMÉDIA**

Foi escolhido o lote na Avenida Wai Long para a construção de habitação intermédia, dando-se início ao ajustamento dos trabalhos, com base numa análise geral. Por outro lado, foram concluídos os trabalhos de reordenamento dos taludes dentro do lote.

O Governo da RAEM concluiu a elaboração da proposta de lei do Regime Jurídico da Habitação Intermédia, a qual foi enviada à Assembleia Legislativa para apreciação.

## **4. RESIDÊNCIAS PARA IDOSOS**

Irá avançar-se com a obra da superestrutura do projecto de residências para idosos do lote P dos Novos Aterros da Areia Preta.

## 5. EDIFÍCIOS PRIVADOS

Foram iniciados, no corrente ano, os trabalhos preparatórios para o aproveitamento de alguns lotes de terrenos para a construção de habitações privadas.

## 6. ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS E MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA

Com a revisão dos respectivos planos de apoio do Fundo de Reparação Predial, através do trabalho contínuo de apoio financeiro e das acções de divulgação nos bairros comunitários, pretende-se incentivar e apoiar os proprietários no cumprimento das suas responsabilidades no âmbito da inspecção e reparação das partes comuns dos edifícios. De Janeiro a Setembro de 2022, foram aprovados, no total, 296 pedidos, abrangendo 248 edifícios e um montante de cerca de 32,7 milhões de patacas.

Foi criado o serviço online de requerimento da lista dos condóminos (proprietários), organizadas acções de formação sobre a administração de edifícios e reforçada a divulgação junto dos proprietários sobre a necessidade de constituição de uma administração, incentivando-os a prestarem mais atenção à gestão dos seus edifícios, a fim de construir, em conjunto, uma sociedade harmoniosa.

Foram desenvolvidos, de forma ordenada, os trabalhos relativos à renovação das licenças de mediador imobiliário e de agente imobiliário, simplificando as formalidades e procedimentos de requerimento. De Janeiro a Setembro de 2022, foram emitidas cerca de 2700 licenças. Dar-se-á continuidade à realização de acções de formação para mediadores e agentes imobiliários, elevando o conhecimento do sector sobre a Lei da Actividade de Mediação Imobiliária e promovendo o desenvolvimento saudável do mercado imobiliário.

## V. TRANSPORTES

O Governo da RAEM continua a fiscalizar e a controlar o aumento do número de veículos. Até Setembro de 2022, o número total de veículos motorizados em Macau era de 248 mil, mantendo uma taxa de crescimento anual até aos 3%. Serão concluídos os trabalhos de elaboração do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030).

### 1. AUTOCARROS

Continua a ser fiscalizada a eficácia da execução dos contratos de autocarros. Actualmente, pelo menos, metade dos autocarros de grande porte que não atravessam a Ponte Governador Nobre de Carvalho das duas operadoras é movida a energias amigas do ambiente. Contudo, tendo em conta que a produção de autocarros públicos foi afectada

pela pandemia, implicando a chegada atrasada dos veículos novos, as duas operadoras já declararam a situação e, por este motivo de força maior, será prorrogado o prazo de execução das respectivas cláusulas contratuais.

## **2. TÁXIS**

Após uma estimativa da conjuntura económica e das necessidades da sociedade, não há plano para a emissão, em 2022, de novas licenças de táxis com prazo limite.

## **3. METRO LIGEIRO**

Foi admitida, no primeiro semestre de 2022, a utilização da Macau Pass para validação directa nos canais de acesso das estações da Linha da Taipa do Metro Ligeiro.

A Sociedade do Metro Ligeiro, S.A. introduziu máquinas de venda inteligente e equipamentos comerciais nas estações, bem como abriu o parque de estacionamento do Centro Intermodal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira, tendo em vista a obtenção de receitas além da bilheteira.

## **4. REDES PEDONAIS**

A criação de um ambiente pedonal conveniente e sem barreiras continua a ser um objectivo. Neste contexto, foram concluídas a empreitada do sistema pedonal circundante da Guia (ou seja, o túnel pedonal da Guia) e a empreitada de melhoramento das instalações electromecânicas da passagem superior para peões junto da ETAR da Península de Macau, bem como foi iniciada a obra de instalação de elevadores na passagem superior para peões junto do Edifício Nam Kwong, na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues.

As passadeiras oblíquas nas intersecções entre a Avenida do Coronel Mesquita, a Rua de S. João Bosco e a Rua de Silva Mendes entraram em funcionamento.

Foram iniciados os trabalhos de concepção preliminar da passagem superior para peões na Avenida do Nordeste, na Areia Preta.

Em articulação com o planeamento geral, foi suspensa a obra da passagem superior para peões da Avenida Marginal Flor de Lótus.

## **5. ESTACIONAMENTO**

Em 2022, entraram em funcionamento os auto-silos do Centro Desportivo Mong-Há, do Edifício Toi Fai e da Rotunda da Concórdia, proporcionando, no total, 567 lugares de estacionamento para veículos ligeiros e 435 para motociclos.

## VI. INFRA-ESTRUTURAS

O Governo da RAEM envidará esforços na coordenação e planeamento, no aperfeiçoamento das infra-estruturas urbanas e aceleração da construção da cidade inteligente, com vista a melhorar o ambiente de vida para os residentes.

### 1. CIDADE INTELIGENTE

O Governo da RAEM, segundo o actual regime, iniciou, em 2022, os trabalhos relativos à emissão de licença de 5G, com vista a concluir o processo de apreciação das propostas e da emissão de licenças no segundo semestre do corrente ano. Os prestadores deste serviço devem criar, no prazo de 12 meses contados a partir da data da emissão da licença, um sistema que cubra 50% de todo o território de Macau, dando início à prestação de serviços. Tendo em conta a necessidade de um número relativamente elevado de estações bases da rede de 5G e a dificuldade em encontrar locais para a criação das mesmas, os CTT irão coordenar com outros Serviços, no sentido de disponibilizarem às operadoras propriedades do Governo e instalações municipais para o efeito, tendo contado, até à presente data, com a participação de 24 Serviços, abrangendo cerca de 240 locais.

A proposta da Lei das Telecomunicações mantém-se em debate.

Um total de 10 estações postais já dispõem de serviços “FreeWiFi.MO” e, conforme o planeado, mais instituições públicas e privadas serão incentivadas, de forma contínua, a integrarem esta iniciativa, no sentido de alargar a cobertura do serviço gratuito Wi-Fi.

Foi coordenado com as companhias especializadas o desenvolvimento de actividades “inteligentes”, nomeadamente a substituição dos contadores de electricidade, de água e de gás natural por outros inteligentes, que passaram a representar 40% do total dos contadores instalados em Macau até finais de 2022. A título experimental, serão instalados 1500 contadores de água inteligentes na península de Macau, COTAI e Universidade de Macau. Por outro lado, do total dos utentes residenciais com acesso a gás natural, 57% têm contadores inteligentes de gás natural instalados.

Foi lançada, em 2022, a versão oficial da aplicação para telemóveis “Macao Smart Go” que proporciona informações gerais sobre as deslocações, de modo a facilitar o planeamento das deslocações pelos residentes e condutores. Será construído, passo a passo, o sistema de alerta prévio de concentração de carros, para que as duas companhias de autocarros possam preparar-se atempadamente para situações imprevistas. O número de semáforos inteligentes já atingiu cerca de 50%.

### 2. ABASTECIMENTO DE ÁGUA

Foi executada a obra de ampliação da segunda fase da Barragem de Ká-Hó e foram concluídos os trabalhos de elaboração do projecto de ampliação do Reservatório de Seac Pai Van.

A obra na margem direita do Complexo Hidráulico de Datengxia, de Guangxi, já está a ser realizada e, até ao Setembro de 2022, cerca de 95% dos trabalhos foram concluídos.

### **3. FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE**

Entrou em funcionamento a terceira interligação de transmissão eléctrica de alta tensão, a qual permite formar uma estrutura estável de transmissão eléctrica nas três vias, a norte, a centro e a sul, concretizando o objectivo faseado da China Southern Power Grid Corporation de assegurar o fornecimento seguro de energia eléctrica a Macau. Proceder-se-á à manutenção contínua do desempenho dos geradores locais e, para reduzir as emissões, será aumentada, tanto quanto possível, a produção de electricidade através do gás natural, enquanto os geradores a gasóleo passam a estado de reserva para responder a situações de emergência.

### **4. FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL**

Foi concluído o estudo de viabilidade do projecto do segundo gasoduto de fornecimento de gás em alta pressão entre o Interior da China e Macau, não estando reunidas as condições necessárias para a sua implementação a curto prazo.

Foi concluída a construção do gasoduto subaquático de fornecimento de gás que faz a ligação entre a Taipa e a península de Macau e serve como via principal para a rede de gás da cidade de Macau. Continuar-se-á o estudo do plano de apoio de emergência para gás natural comprimido e gás natural liquefeito.

## PARTE II

# LINHAS DE ACÇÃO GOVERNATIVA PARA O ANO FINANCEIRO DE 2023

## I. PLANEAMENTO URBANÍSTICO

### 1. PLANO DIRECTOR

Em 2023, serão promovidos, de forma activa, os trabalhos de elaboração dos planos de pormenor de diversas zonas de Macau, com vista a melhorar o ambiente habitacional para os residentes.

Após a conclusão da consulta pública sobre o plano de pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG) Este-2, procurar-se-á concluir, com a maior brevidade possível, o relatório final e será auscultado o parecer do Conselho do Planeamento Urbanístico, a fim de se realizar uma análise mais abrangente das opiniões. Por outro lado, continuar-se-á a promover os trabalhos relativos aos planos de pormenor das Zonas 1 e 2 do Porto Exterior da UOPG. Dar-se-á também início aos trabalhos do plano de pormenor da UOPG Norte-1.

Serão promovidos os trabalhos posteriores relativos à criação de um parque desportivo dirigido à população no terreno onde se encontrava o Canídromo Yat Yuen, de acordo com o conceito preliminar do projeto.

### 2. RENOVAÇÃO URBANA

O Conselho para a Renovação Urbana convidará, em tempo oportuno, a Macau Renovação Urbana S. A. para apresentar o andamento dos trabalhos relativos à habitação para alojamento temporário, entre outros trabalhos no âmbito da renovação urbana.

### 3. GESTÃO DE SOLOS

Em articulação com o Plano Director e os planos de pormenor, o Governo da RAEM irá definir, sucessivamente, as finalidades dos terrenos e continuará a aproveitar os terrenos não desenvolvidos mais adequados para instalações sociais provisórias, a fim de alargar o espaço comunitário para actividades de lazer. Além disso, irá prosseguir com a recuperação dos terrenos cujas concessões foram declaradas caducas e com o combate à ocupação ilegal.

## 4. ÁGUAS TERRITORIAIS

O Governo da RAEM procederá, nos termos legais, ao pedido de parecer do Governo Central sobre os projectos do Zoneamento Marítimo Funcional e do Planeamento das Áreas Marítimas, fazendo o possível para concluir a elaboração e publicar os mesmos em 2023. De igual modo, serão consultadas as opiniões do Governo Central sobre a proposta de Lei de Utilização das Áreas Marítimas, de forma a promover os trabalhos legislativos.

Em 2023, será construído o sistema marítimo inteligente de Macau, em cooperação com o Interior da China, no sentido de reforçar as capacidades do Governo da RAEM no controlo de tráfego marítimo e de navegação de embarcações, mediante tecnologias inteligentes e partilha de recursos, implementando o Acordo de Cooperação Marítima na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, para garantir conjuntamente a segurança marítima.

Continuar-se-á a divulgar junto dos pescadores as disposições a observar para assegurar a segurança das embarcações fundeadas no Fundeadouro do Porto Interior, reforçando a gestão da segurança no mesmo, mediante inspecções periódicas e regulares.

## 5. INFORMAÇÃO CADASTRAL

Com o intuito de promover a partilha interdepartamental dos dados geográficos, disponibilizar-se-á a plataforma de gestão aos serviços responsáveis pela criação de dados geográficos, otimizando-se sistemas e funções e estabelecendo-se um sistema para a criação, divulgação e partilha dos dados espaciais pelos serviços. Além disso, realizar-se-á um estudo sobre a introdução de novos serviços e funções de mapas temáticos na Interface de Programação de Aplicações de Informação Geográfica, bem como uma avaliação da viabilidade de importação de mapas auto-produzidos, aprofundando-se a aplicação de informações geográficas.

Com base nas opiniões recolhidas junto dos serviços fiscalizadores de canalizações subterrâneas, proceder-se-á ao aperfeiçoamento das funções do Sistema de Informações Geográficas de Canalizações Subterrâneas Urbanas, através dos dados de natureza tridimensional, de modo a que os serviços públicos possam tomar decisões com fundamentos científico-espaciais.

# II. CONSTRUÇÕES E INVESTIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO

## 1. QUARTA PONTE MACAU-TAIPA

Continuará a ser promovida a construção da estrutura principal da ponte, bem como as obras das redes viárias circundantes. Entre esses trabalhos, as obras referentes às três ligações, nomeadamente do posto fronteiriço na ilha artificial, da Zona A e de Pac On, serão concluídas no segundo semestre do ano.

## **2. REDES VIÁRIAS DA ZONA A**

Será promovida, de forma ordenada, a construção das redes viárias e da galeria técnica da Zona A. Entre esses trabalhos, a obra de arruamentos no lado oeste será concluída no segundo semestre de 2023, e será promovida, de forma ordenada, a construção da ligação entre a Zona A e a península de Macau (A2) e das vias e galeria técnica no lado norte e centro da Zona A.

## **3. LIGAÇÃO ENTRE O POSTO FRONTEIRIÇO DE HENGQIN E A UNIVERSIDADE DE MACAU**

Este acesso localiza-se no lado sul da Ponte Flor de Lótus, fazendo a ligação entre a zona sob a jurisdição da RAEM do Posto Fronteiriço de Hengqin e o campus da Universidade de Macau. A conclusão da empreitada está prevista para o segundo semestre de 2023.

## **4. METRO LIGEIRO**

Serão promovidas, de forma ordenada, a construção das linhas do Metro Ligeiro.

### **1.) LIGAÇÃO TAIPA-MACAU**

A Estação da Barra será basicamente concluída no segundo semestre do ano, dando-se início aos testes operacionais do sistema.

### **2.) LINHA DE SEAC PAI VAN**

Serão promovidas as obras das estações e dos viadutos elevados, dando-se início, de forma ordenada, aos trabalhos de instalação dos sistemas de circulação e dos equipamentos electromecânicos.

### **3.) LINHA DA ILHA DE HENGQIN**

Serão promovidas as obras das estações, túneis e viadutos elevados, dando-se início, aos trabalhos de instalação dos sistemas de circulação e dos equipamentos electromecânicos.

### **4.) LINHA LESTE**

Concluir-se-á o processo de obtenção de propostas, dando-se início às obras dos segmentos sul e norte.



## **5. TÚNEIS**

O processo de obtenção de propostas de concepção e execução das obras de construção do túnel da Colina da Taipa Grande será iniciado em tempo oportuno.

Com base no resultado do estudo complementar sobre o modelo de ligação das Zonas A e B, o Governo da RAEM desenvolverá os respectivos trabalhos posteriores.

## **6. PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES**

Serão promovidos os trabalhos preliminares de concepção da empreitada, conforme os trabalhos de moldagem digitais testados em tempo real e os resultados dos estudos de viabilidade da criação de uma comporta no Porto Interior.

Serão promovidas, de forma ordenada, as empreitadas da estação elevatória de águas pluviais e das drenagens no sul do Porto Interior, bem como serão concluídos os trabalhos da concepção preliminar da empreitada de protecção contra inundações (marés) e de drenagem no lado oeste de Coloane (ou seja, o projecto de dois lagos).

Por outro lado, será iniciado, de forma faseada, o processo de obtenção de propostas, dando-se início às obras de melhoramento de diques na Zona A.

## **7. AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU**

Após a aprovação do Governo Central do pedido de utilização marítima, serão iniciados os respectivos trabalhos posteriores.

Promover-se-ão, de forma ordenada, os trabalhos da CAM relativos à obra de criação do segundo terminal do Aeroporto.

O novo regime jurídico da exploração da actividade de transporte aéreo entrará em processo legislativo em 2023. O novo regime irá ser aplicado às companhias aéreas actualmente registadas em Macau, continuando a prestar serviços aéreos regulares aos residentes e visitantes de Macau.

## **8. OBRAS NA ÁREA DA SAÚDE**

### **1.) COMPLEXO DE CUIDADOS DE SAÚDE DAS ILHAS**

Será concluída a empreitada da superestrutura do Edifício do Laboratório Central. Relativamente à segunda fase da empreitada do Hospital de Reabilitação, a tutela dos Transportes e Obras Públicas dará início ao processo de obtenção de propostas, após a recepção dos projectos.

## **2.) EDIFÍCIO DE ESPECIALIDADE DE SAÚDE PÚBLICA**

Concluir-se-á a obra da superestrutura.

## **9. NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL**

Será concluída a terceira fase da obra, que abrange as instalações administrativas.

## **10. INSTALAÇÕES E EDIFÍCIOS DE SERVIÇOS PÚBLICOS**

Serão concluídos os trabalhos relativos ao Edifício para Arquivo de Documentos no Lote O4 de Pac On, Edifício dos Serviços de Alfândega na Zona E1 dos Novos Aterros e Edifício de Instalações Públicas do lote B6 da Zona A.

Serão promovidas as obras da empreitada do Corpo de Polícia de Segurança Pública e da nova sede da Unidade Especial de Polícia, bem como as obras de fundações do Edifício Multifuncional no Cotai e as obras de fundações e caves das empreitadas nos lotes 12 e 25 da NAPE, do Edifício do Tribunal de Última Instância, na Praia Grande, e do Edifício do Tribunal Judicial de Base. Quanto à obra de ampliação do Tribunal de Segunda Instância, será iniciado o processo de obtenção de propostas, após a elaboração do projecto.

Será concluída a elaboração do projecto do edifício de escritórios para a Administração no lote Q1d na ZAPE.

## **III. PROTECÇÃO AMBIENTAL**

As políticas do Governo da RAEM seguem o “Rumo à Dupla Meta de Carbono”, proposto a nível nacional, adoptando-se uma série de medidas para controlar as emissões de gases com efeito de estufa, especialmente no âmbito da energia, transportes terrestres e gestão de resíduos, estabelecendo-se as respectivas estratégias de redução de emissões.

De acordo com o Segundo Plano Quinquenal e o Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025), o Governo da RAEM irá promover, de forma ordenada, os trabalhos de conservação energética, de redução de emissões e de protecção ambiental.

### **1. GESTÃO DE EMISSÕES DE CARBONO**

A DSPA irá promover um estudo preliminar sobre a recolha, o aproveitamento e a selagem de carbono em Macau, a fim de conhecer a viabilidade e o potencial desta tecnologia a nível local.

Terminará, em Março de 2023, o Plano de Apoio Financeiro ao Abate de Veículos Antigos Movidos a Gasóleo. Antes disso, continuar-se-á a promover e a incentivar os proprietários a abater os veículos antigos movidos a gasóleo e altamente poluidores através do referido plano.

A DSAT vai continuar a exigir às duas companhias de autocarros a eliminação dos autocarros ecológicos Euro IV e aumentar a percentagem dos veículos movidos a novas energias para cerca de 70%.

## **2. PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS**

Implementar-se-á, com todo o empenho, o plano de promoção de veículos eléctricos de Macau, que permitirá aumentar a sua taxa de vulgarização, sob o pressuposto de controlar o crescimento geral de veículos em Macau.

Os serviços competentes vão estar atentos à utilização de lugares de carregamento e de troca de baterias dos diferentes veículos eléctricos nos parques públicos de estacionamento, sendo ajustado e aumentado, de forma atempada, o número das instalações de carregamento.

Actualmente, a todos os novos projectos apresentados para a construção de edifícios, a CEM exige a reserva de potência de carregamento suficiente para todos os lugares de estacionamento em auto-silos. Por outro lado, o Governo da RAEM procura concluir, com a maior brevidade possível, o Regulamento de Segurança no Uso de Instalações Eléctricas, introduzindo exigências respeitantes aos lugares reservados para os equipamentos de carga e infra-estruturas nos novos edifícios privados, para uso de veículos eléctricos.

## **3. GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS**

O Governo da RAEM continuará a promover os trabalhos de limitação do uso do plástico, proibindo a importação de facas, garfos e colheres de plástico descartáveis em 2023.

Dar-se-á continuidade à obra de expansão da Central de Incineração de Resíduos Sólidos de Macau. As obras do novo edifício administrativo serão concluídas em 2023 e será iniciada, de forma ordenada, a construção da Central de Incineração de Resíduos Sólidos.

De acordo com o Planeamento de Gestão de Resíduos Sólidos de Macau (2017 - 2026), a DSPA irá elaborar a minuta do regulamento administrativo sobre o Regime Tarifário da Estação de Tratamento de Resíduos Especiais e Perigosos, após a consulta do sector.

O Governo da RAEM irá avançar, de forma ordenada, com o pedido de utilização de área marítima para a criação de uma ilha ecológica.

Para conjugar com o plano geral de utilização do Aterro para Resíduos de Materiais de Construção, serão desenvolvidos, de forma ordenada, os trabalhos de construção da

instalação de triagem de materiais inertes resultantes de demolições e construções, a fim de melhorar as instalações de pré-tratamento.

#### **4. GESTÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS**

Promover-se-ão as obras da estação de tratamento de águas residuais na ilha artificial do posto fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

Promover-se-á a modernização da Estação de Tratamento de Águas Residuais de Coloane.

Dar-se-á início, de forma faseada, aos trabalhos de ordenamento, atendendo à situação da poluição marítima do Porto Interior. Em 2023, será iniciada a obra de construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais na Avenida Marginal do Lam Mau e será realizado o concurso público para a obra de construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais no sul do Porto Interior.

#### **5. CONSERVAÇÃO ENERGÉTICA E RECICLAGEM**

Promover-se-ão os trabalhos de construção do Centro de Reciclagem de Recursos Orgânicos.

Continuar-se-á a otimizar a rede de reciclagem, com a instalação de mais máquinas inteligentes de recolha e bebedouros nos locais adequados.

Promover-se-á, de forma ordenada, os trabalhos relativos à reutilização de água reciclada, concluindo-se, em 2023, a análise e a definição do modelo operacional. Em articulação com o processo legislativo do Regulamento de Águas e de Drenagem de Águas Residuais de Macau, serão estabelecidas as Normas Técnicas de Distribuição Pública de Água Reciclada e de Distribuição de Água Reciclada nos Edifícios e os respectivos padrões de qualidade de água.

Será iniciada a obra da estação provisória de tratamento de reutilização da água, em Coloane, que distribuirá água reciclada às habitações públicas de Seak Pai Van e à Universidade de Macau. Será também iniciada a elaboração do projecto da estação de tratamento de reutilização da água na Ilha Artificial.

Promover-se-á também a obra das instalações de reutilização de água e da rede de canalização nas vias públicas da Zona A, dando-se início às obras de instalações de reutilização da água na ligação entre a Ilha Artificial e a Zona A, no lote P dos novos aterros da Areia Preta, entre outras zonas, de forma a aperfeiçoar os trabalhos de canalização nas novas zonas.

## 6. MONITORIZAÇÃO E PREVISÃO METEOROLÓGICAS

A DSMG irá otimizar, de forma contínua, a rede de vigilância meteorológica, melhorar as técnicas de previsão e as informações dos serviços meteorológicos. Será também reforçado o mecanismo de comunicação e cooperação com os membros da estrutura de protecção civil, no âmbito de condições meteorológicas adversas, no sentido de reforçar o planeamento e a preparação na prevenção de desastres.

Para reforçar a monitorização da radiação do ambiente atmosférico, será instalada uma estação automática de monitorização na Universidade de Macau.

A DSMG irá realizar testes para a monitorização de compostos orgânicos voláteis, no âmbito dos trabalhos de estudo sobre a poluição de ozono fotoquímico realizados em conjunto com Guangdong e Hong Kong. Será ainda iniciada uma nova fase de avaliação sobre as alterações climáticas, no âmbito do relatório nacional sobre o cumprimento da Convenção Quadro sobre Alterações Climáticas.

## IV. HABITAÇÃO

Concretizar, de forma ordenada, a política de “cinco classes de habitação” e apoiar, gradualmente, os residentes das diferentes camadas sociais, de acordo com a sua capacidade económica e as suas necessidades habitacionais, são metas do Governo da RAEM.

### 1. HABITAÇÃO SOCIAL

Promover-se-ão as obras da superestrutura da habitação social da Avenida de Venceslau de Moraes, na Areia Preta.

Promover-se-ão as empreitadas de concepção e construção de habitação social nos Lotes A5, A6, A10 e A11 da Zona A.

Implementar-se-ão, de forma ordenada, os trabalhos de apreciação e de atribuição de fracções aos agregados familiares na lista de espera da candidatura permanente a habitação social, continuando-se a aproveitar para tal as fracções actualmente existentes, devolvidas e restauradas.

Dar-se-á continuidade, em 2023, à isenção do pagamento da renda anual, por parte dos arrendatários de habitação social que preencham os requisitos.

### 2. HABITAÇÃO ECONÓMICA

Promover-se-ão as obras de superestrutura da habitação económica nos lotes B4, B9 e B10, bem como a construção de habitação económica nos lotes A1, A2, A3, A4 e A12

da Zona A. Concluir-se-á, no primeiro semestre de 2023, o estudo de implementação do projecto da habitação económica nos lotes B5, B7, B8, B11 e B12, seguindo-se o processo de abertura de concurso.

Continuar-se-á a acompanhar, de forma ordenada, a apreciação substancial das candidaturas a habitação económica do ano de 2019 e, de acordo com os avanços das obras das habitações económicas nos lotes B4, B9 e B10 da Zona A, após a conclusão do registo provisório da constituição da propriedade horizontal, organizar-se-ão os agregados familiares habilitados para a escolha de fracções. Os três lotes dispõem de um total de 3017 fracções de habitação económica.

De acordo com o Segundo Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM, dar-se-á início, em 2023, a um novo concurso para habitação económica. O IH irá continuar a utilizar o serviço de candidatura online para as habitações económicas, para que os residentes possam apresentar as candidaturas a qualquer momento, dentro do prazo de candidatura. A zona de exposição da habitação económica da Zona A, em Mong-Há, continuará aberta, para que os residentes interessados em candidatar-se possam conhecer os critérios de entrega das futuras fracções.

### **3. HABITAÇÃO INTERMÉDIA**

Será concluído, no primeiro semestre de 2023, o estudo de viabilidade da construção de habitação intermédia no lote de terreno na Avenida Wai Long.

O Governo da RAEM continuará a acompanhar os trabalhos relativos ao Regime Jurídico da Habitação Intermédia, que se encontra em apreciação na especialidade na Assembleia Legislativa, com vista a estabelecer-se um regime de construção e de acesso a este tipo de habitação, bem como as condições de utilização e de venda das respectivas fracções, proporcionando aos residentes condições razoáveis para a aquisição de habitação própria, apoiando-os na resolução das questões habitacionais.

### **4. RESIDÊNCIAS PARA IDOSOS**

Será concluída a obra do projecto de residências para idosos no lote P dos novos aterros da Areia Preta.

### **5. EDIFÍCIOS PRIVADOS**

Como parte importante da política “cinco classes de habitação”, o Governo da RAEM, de acordo com a situação do desenvolvimento social, irá planear e seleccionar, de forma sucessiva e de acordo com os objectivos definidos, os terrenos adequados para a construção de edifícios privados para serem lançados a concurso público.

## 6. ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS E MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA

Mediante os diversos planos de apoio financeiro do Fundo de Reparação Predial e da prestação de apoio técnico aos proprietários para convocar a assembleia geral do condomínio, promover-se-á, de forma contínua, a criação da administração dos edifícios para tratar dos assuntos relativos à inspecção e reparação dos mesmos. Por outro lado, continuar-se-á a organizar acções de formação sobre a administração de edifícios, proporcionando aos proprietários ou órgãos de administração uma plataforma de aprendizagem, de modo a elevarem os seus conhecimentos jurídicos e melhorarem as técnicas de administração.

Em linha com a implementação do Regime Jurídico de Segurança dos Equipamentos de Elevação, a Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU) dará início, em 2023, ao processo de registo da entidade responsável pela manutenção e vistoria dos equipamentos e dos técnicos e procurar-se-á lançar, no primeiro semestre de 2023, um sistema de gestão e uma base de dados dos ascensores. Reforçar-se-á a divulgação do conteúdo da proposta de lei junto dos residentes, clarificando as responsabilidades e os deveres de todas as partes, por forma a assegurar o funcionamento seguro dos equipamentos de elevação.

Continuar-se-á a fiscalizar a actividade de mediação imobiliária. Através da realização de acções de formação jurídica para mediadores e agentes imobiliários, procurar-se-á reforçar os conhecimentos jurídicos dos profissionais do sector, elevando o seu profissionalismo.

## V. TRANSPORTES

De acordo com os objectivos e as estratégias de desenvolvimento do trânsito definidos no Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), continuar-se-á a promover a política da primazia dos transportes públicos. Continuar-se-á a fiscalizar e controlar o aumento do número de veículos, no sentido de controlar a taxa de crescimento anual até 3%. Serão aperfeiçoados os respectivos diplomas legais, procedendo-se à revisão da Lei do Trânsito Rodoviário e respectivos diplomas complementares.

### 1. AUTOCARROS

Fiscalizar-se-á, de forma contínua, a eficácia da execução dos contratos de autocarros, bem como o regime de avaliação dos respectivos serviços.

### 2. TÁXIS

Continuar-se-á a avaliar as necessidades de emissão de novas licenças.

### 3. METRO LIGEIRO

A Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. continuará a otimizar os seus trabalhos, desenvolvendo actividades e projectos comerciais, a fim de explorar melhor os benefícios económicos do sistema de Metro Ligeiro.

Em articulação com a construção da estação da Barra e de outras novas linhas, serão desenvolvidos os trabalhos preparatórios para a entrada em funcionamento, incluindo a organização dos recursos humanos, a recepção dos sistemas e o funcionamento experimental.

### 4. REDES PEDONAIS

Concluir-se-á a obra de instalação de elevadores na passagem superior para peões junto do Edifício Nam Kwong, na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues.

Continuar-se-á a promover os trabalhos de concepção e construção das passagens superiores para peões na Avenida do Nordeste e na Rua Norte do Patane, na Areia Preta.

## VI. APERFEIÇOAMENTO DAS INFRA-ESTRUTURAS URBANAS

O Governo da RAEM envidará esforços na coordenação e planeamento, no aperfeiçoamento das infra-estruturas urbanas e aceleração da construção da cidade inteligente, com vista a melhorar o ambiente de vida para os residentes.

### 1. CIDADE INTELIGENTE

O Governo da RAEM tem dado atenção à tendência do desenvolvimento da rede 5G e promovido os respectivos trabalhos, tendo em conta que esta é uma das infra-estruturas de telecomunicações consideradas como mais importantes para o desenvolvimento do conceito de cidade inteligente. Deste modo, o serviço 5G será lançado no início de 2023.

O Governo da RAEM incentivará, de forma contínua, mais instituições privadas e públicas a integrarem a iniciativa “FreeWiFi.MO”, no sentido de alargar a cobertura do serviço gratuito de Wi-Fi, bem como continuará a promover, de acordo com o Regime Jurídico da Construção Urbana, a plena cobertura de fibra óptica nos novos projectos apresentados para a construção de edifícios.

O Governo da RAEM irá colaborar com os trabalhos de apreciação legislativa do Regime das Radiocomunicações. Após a entrada em vigor da respectiva legislação, otimizar-se-



ão as formalidades administrativas para o licenciamento de equipamentos, de modo a desenvolver o sector das radiocomunicações.

Coordenar-se-á com as concessionárias para que desenvolvam diversas actividades “inteligentes” e, em articulação com os avanços da construção das habitações públicas na Zona A e das residências para idosos, será dado acompanhamento, em 2023, aos trabalhos preparatórios da instalação dos contadores inteligentes de água. Continuar-se-á a promover a substituição dos contadores de electricidade por contadores inteligentes, com o objectivo de que, até finais de 2023, 60% dos contadores de electricidade de Macau sejam inteligentes. As concessionárias irão procurar substituir, em 2023, cerca de 8% dos contadores de Gás Natural por contadores inteligentes para os 4 tipos de utentes de gás natural. Por outro lado, quando as condições assim o permitirem, todas as novas habitações públicas a serem construídas no futuro estarão dotadas de contador inteligente de gás natural.

Optimizar-se-á continuamente a aplicação “Macao Smart Go”, introduzindo-se mais informações e funções na mesma. Serão aperfeiçoados, de forma contínua, os diferentes sistemas relacionados com transportes públicos e as informações dos passageiros, incluindo a introdução do sistema de circulação de passageiros nas paragens, o alargamento desse sistema nos autocarros, entre outros. Por outro lado, criar-se-á um sistema de aviso de concentração de veículos, a fim de otimizar e elevar a capacidade de gestão do tráfego em tempo real.

A função de declaração do Regime Jurídico de Segurança dos Ascensores será, gradualmente, prestada através de meios electrónicos.

Em 2023, dar-se-á início, a título experimental, à prestação de serviços electrónicos para a entrega de pedidos para o tipo de execução de obra de modificação

Em 2023, implementar-se-á a aquisição online de propostas para empreendimentos públicos de grande envergadura. O respectivo sistema estará em sintonia com a função da “Conta Única de Macau” para servir de instrumento de identificação, dispondo funções que permitem efectuar o respectivo pagamento e descarregar a proposta em formato electrónico.

## 2. ABASTECIMENTO DE ÁGUA

A obra de ampliação da segunda fase da Barragem de Ká-Hó será concluída entre finais de 2023 e início de 2024, proporcionando água bruta à Estação de Tratamento de Água de Seac Pai Van, de forma a assegurar o fornecimento seguro e estável da água quando se realizar a obra de ampliação da Barragem de Seac Pai Van.

A conclusão da obra do Complexo Hidráulico de Datengxia, de Guangxi, está prevista para 2023, tratando-se de uma infra-estrutura importante para assegurar o abastecimento seguro de água na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau e uma linha de defesa importante para assegurar o abastecimento de água a Zhuhai e Macau.

### **3. FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE**

Em articulação com as construções da Zona A, dar-se-á início à construção das respectivas subestações e da rede de energia eléctrica.

### **4. FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL**

Com a entrada em funcionamento do gasoduto subaquático de fornecimento de gás, que faz a ligação entre a Taipa e a península de Macau, a via principal para a rede de gás foi alargada para a península de Macau. Em 2023, continuar-se-á a ampliar a cobertura da rede de gás da península de Macau, bem como a promover a utilização prioritária ou mudança para a utilização do gás natural nos hotéis, nas instalações turísticas, nos estabelecimentos comerciais, entre outros.

## CONCLUSÃO

Com o objectivo de criar condições para o bem-estar da população, tirando também partido das oportunidades derivadas das políticas nacionais, a nossa acção governativa continua centrada em buscar soluções adequadas e duradouras para a resolução dos problemas que mais afectam os residentes.

Entre as principais obras previstas no âmbito da tutela dos Transportes e Obras Públicas encontram-se a construção de habitação pública, da quarta ponte Macau-Taipa, o desenvolvimento da Zona A e a extensão da rede do Metro Ligeiro.

Depois da entrada em vigor do Plano Director, o Governo está a elaborar planos de pormenor, tendo em vista a melhoria do ambiente habitacional, para o que muito contribuirá a expansão da cidade com as novas áreas urbanas em desenvolvimento, nomeadamente a Zona A, onde está já em curso a construção de habitação pública, redes viárias e galerias técnicas.

Paralelamente ao crescimento físico da cidade impõe-se a expansão da rede de transportes, pelo que se apostará no desenvolvimento da rede do Metro Ligeiro, de modo a que este meio de transporte ecológico possa efectuar tanto a ligação dos postos fronteiriços terrestres, marítimos e aéreos como a ligação da península às ilhas.

O crescimento e o desenvolvimento sustentável continuam a ser os grandes focos da nossa acção governativa. Por isso, através de medidas em áreas distintas, mas interrelacionadas, como a Habitação, Transportes, Ambiente, Telecomunicações e Meteorologia, procuramos garantir que a cidade oferece uma cada vez maior qualidade de vida.