

書面質詢

李靜儀議員

如何優化橫琴口岸通關安排以便利居民生活及促進深合區發展

《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》明確指出，新形勢下做好橫琴粵澳深度合作區開發開放，為澳門長遠發展注入的重要動力，有利於推動澳門長期繁榮穩定和融入國家發展大局。近年來，深合區推出一系列的便利本澳居民的政策，如全面放開澳門單牌車出入橫琴配額、支持人才創新創業、在琴居住的澳門學生優先錄取就學及享有教育津貼，澳門新街坊項目也將於明年竣工等等促進融合的舉措。

然而，不少在橫琴和澳門“兩邊走”的居民反映，目前在通關往來方面仍有相當的不便，例如車輛日通關量仍受查驗車輛通道所限，通關時間較長；部分特殊情況下，例如過去三年疫情期間，出入境通關限制較嚴格，也影響居民往返琴澳兩地；儘管防疫措施將逐步優化，但類似情況凸顯兩地在通關安排上須加強溝通和協商。本澳應透過深合區共商、共管的新體制下，積極落實惠澳便民、做好基建及通關安排，以促進人員流通往來。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、不少居民反映在通關基建和安排等方面仍有待完善。為鼓勵更多居民到深合區生活，便利跨境居民的往來，以及促進琴澳兩地旅遊業共同發展，請問當局在檢視和完善通關舉措方面有何計劃，讓本澳居民更好地融入深合區生活？

二、保安司曾於回覆議員質詢時表示：“本澳相關部門的查驗速度及車輛日通關量(最高量約4,400架次)，可保障車輛之通關需求。”但事實上，每逢上下班或節假日的出入境高峰時段，車輛過關的時間較長，對不少經常往返兩地工作和生活的居民有一定影響。隨著橫琴澳門新街坊將於明年竣工、澳方更多人員包括公務人員進駐深合區服務，以及一系列鼓勵到橫琴發展的政策出台，往來的人流會增加；當局正開展擴大查驗區域和增加車道等多項工程。請問當局如何評估未來有關通關能力的改善情況？目前由於查驗通道不足等各方面限制，澳方口岸只允許具通行條

件的特定車輛方可駛入，未來在進一步落實基建以提升通關量的同時，會如何優化各項公共或私人車輛交通安排，以便利居民往返深合區？