

口頭質詢

王世民議員

促優化公共停車場泊位使用效益問題

現時本澳有接近六十一個公共停車場，根據交通局網站資訊，11月輕型車輛平均泊車率90%以上有10個停車場，輕型車位2517個；80%~90%的有6個停車場，有1327個輕型車位。上述高泊車率的停車場共16個，輕型泊車位共3844個，平均泊車率為92%。可以看出，第一、這批最高泊車率的公共停車場均位於傳統民生區和商業區，周邊較難開拓新的停車場；第二、這些停車場內的月租車位或留用車位是比較多的。

政府對於公共停車場的態度是：本澳所有的公共停車場車位數量符合現有汽車的總量，所以不會再花很大的資源在老區、舊區興建停車場，這點也是可以理解的。但政府未有在現有車位數量的使用率和閒置率的平衡作出更佳的誘導安排，因此接下來政府的責任就是要平衡這些停車場的高效使用問題了。而且這個平衡的工作亦基本只有政府主導才能做得到，因為公共停車場是政府才可主導定價機制，就算有合理的誘導策略，如沒有政府的主導參與，根本無辦法實現。

基於科學施政，針對停車場的便用，簡單用泊車率來衡量是不夠的，應重點掌握其流動率，推升整體流動率，可利用價格調節機制篩選，把只有長泊需求的車輛分離，把對價格敏感度高的泊車需求分離；也可利用非固定車位的留位方法，服務現有固定留位的需求，以釋放出更多閒置。流動率的好處交通局是清楚的，看交通局對於街邊泊車咪錶的多重價格及時段機制，很好地解決了路邊咪錶的流動率問題就可看出來。

為此，本人提出以下質詢：

1. 交通局網頁顯示泊車率的定義如何？泊車率統計的基數是否已包括月租車位及留用車位？各公共停車場分別有多少月租車位？平均每月租金單價是多少？
2. 交通局網頁顯示，特區政府在公共停車場的預留輕型車位達

到314個，其分別分佈在哪些停車場則沒有數據，當局可否公佈相關數據？此外，政府轄下的非開放公眾的停車場及停車位各有多少個？其泊車率及週轉率到底又如何？

3.針對繁忙停車場的使用週轉率，有沒有作出過統計？情況如何？會不會作出周轉率使用率的統計，並優化策略，以提升週轉來優化停車位的使用，更好滿足市民的需求？例如，月租或留用車位改停高層，釋放出低層的空間給對周轉更有效益的短停汽車使用。