

口頭質詢

梁鴻細議員

有關雙碳政策落實的口頭質詢

特區政府近年積極回應國家「雙碳」目標，致力完善本澳環境保護與節能減排工作，環保減廢措施不斷，諸如按序推行各項減塑措施、推廣電動車使用、積極推廣資源回收，包括建築廢料之分階段處理及廚餘減量回收等；當中減塑措施、環保加fun站的設置、廚餘回收計劃等，得到社會高度肯定，不少街坊希望，能在其生活的區域加開環保加fun站，以方便到站實踐分類回收；可見當局持續完善社區回收網絡的工作，以及相關教育宣傳，具有一定的功能成效，居民的環保意識、生態意識逐漸提高。

惟部份環保措施，如增加潔淨能源使用方面，仍須努力推進。2016年，當局指電力專營公司將計劃投資30億元，於路氹興建天然氣發電廠，並已提交部分資料，當局會從項目是否會導致電費加價、天然氣供應是否

穩定等綜合考慮及審批^[1]；本人於2021年亦曾就相關項目建設進行質

詢^[2]，當局其時未有正面回覆，僅指連接氹仔與澳門半島的過海供氣管將於2022年完成，目前相關項目工作進度如何，能否更好地配合國家「雙碳」目標，值得關注。

因此，本人提出以下質詢：

1. 2017年，特區政府推出《澳門固體廢物資源管理計劃(2017-2026)》，以多管齊下的方式，推動全社會透過「源頭減廢、資源回收」行動，共同實現「構建低碳澳門、共創綠色生活」；整體目標是在2026年時，以2016年人均城市固體廢物棄置量為基礎，達到減量30%的目標。2022年為「計劃」的中期分水嶺，請問「計劃」中，各類固體廢物資源管理的目標成效如何？「計劃」指會透過區域合作的模式，處置澳門惰性建築拆建物料及廢舊車輛，以紓緩相關廢物對本澳造成的壓力，「計劃」後半期會否有更多相關的利好訊息？當局會否就「計劃」出台相關中期檢討報告？「碳捕捉」作為我國實現「碳中和」目標的重要保障技術，

特區在這方面的技術開發情況及進度如何？

2. 早年政府有意興建天然氣發電機組，淘汰現今電廠的柴油機組，以更環保的方式，增加本澳產電效能，請問相關項目的工作進度如何？另外，受俄烏戰爭等問題影響，天然氣價格飆升，衝擊全球能源市場，當局是否已就相關價格情況，進行經濟效益評估？未來天然氣替代柴油的經濟效益和環境效益如何？以天然氣等新能源為主要發電的願景，是否具有可行性？

3. 當局現設「環保加FUN站」服務點共七個，分佈於石排灣、青洲、台山、下環、祐漢、黑橋和望廈，不少居民希望能參與到相關資源回收的網絡中，請問當局去年相關站點的工作成效如何？在未來一年，會否從善如流，在東北區、中區、氹仔等區域，加設更多「環保加FUN站」服務點，便利居民實踐回收和獲取環保資訊？

[1]
___ 2016年6月12日 力報 澳電投30億建天然氣發電廠 能源辦：支持項目須綜合審批

<https://www.exmoo.com/article/11605.html>

[2]
___ 2021年10月27日 056/VII/2021 就能源政策提出書面質詢及相關回覆
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-11/68860618235eac5d2c.pdf>
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-11/87520619b0be05d95e.pdf>