

書面質詢

李振宇議員

就輕軌事宜提出質詢

政府在2021年8月口頭質詢大會上曾表示，輕軌媽閣站預計2023年初完工，待完成系統測試後，將於2023年底至2024年初投入運作，同時強調未來不論媽閣線抑或氹仔線，均不會全部外判，部分運營內容會由輕軌公司負責。

2023年度施政方針指，媽閣站預計下半年基本完工，並開始進行系統測試。輕軌媽閣線即將建成，有關線路如何運營令人關注。另外，輕軌氹仔線開通至今已逾三年，社會關注本澳輕軌團隊是否已經具能力承擔部分運營工作。

因此，本人提出以下質詢：

第一，輕軌媽閣線建成在即，對於有關線路的運營工作，政府是否已有規劃？輕軌公司是否有能力承擔輕軌媽閣線的部分運營內容，以減少外判服務？可否透露有哪些運營內容可由輕軌公司負責？

第二，政府委託香港鐵路有限公司提供“協助澳門輕軌系統氹仔線的營運及維護服務”，合約期為八十個月，將於明年底結束。請問，有關合約期滿後，對於輕軌系統未來運營及維護服務，政府有何規劃？會否引入新的競爭者？相關工作何時開展？

第三，過去兩年，輕軌公司曾與旅遊局合作推出“麥麥輕軌通”計劃，以助力社區消費。請問，有關計劃成效如何？輕軌公司未來會否繼續與旅遊部門合作推出類似計劃，以促進社區經濟，推動旅遊業復甦？