



書面質詢

市政署應加強規管、巡查，並解決因渠蓋或修補路面坑洞令行車道凹凸不平的問題

在澳門，瀝青路面狀況欠佳，差勁的修補隨處可見，已經人盡皆知。行車道上的坑洞可說是澳門道路基建上一個無法擺脫的詛咒，原因是不論路面的鋪設還是坑洞的修補都做得不好。路上瀝青的剝落每天都有，雨後更甚，很可能是由於所使用的瀝青的材質太差所致。只要一場大雨，瀝青便會被破壞，洞口就會出現。行車道上的坑洞會對巴士和汽車造成極大的煩擾，對電單車駕駛者更是危險的陷阱，因為他們可能會被被雨水隱藏的坑洞所“吞噬”。

對車輛則會造成懸掛系統、車輪或輪胎的損壞，甚至乎因為碰撞而對人造成輕微或嚴重的損傷。本市民辦事處每日都會接到一些電單車駕駛者的投訴反映，他們在駕駛時往往因為要突然避開路面上眾多個坑洞和渠蓋，造成電單車的輪胎破裂、避震器損壞、車輪損毀，更不用說悲劇的發生。因路面坑洞和不平坦而受損害的電單車駕駛者及行人，應該在向市政署作出投訴後，獲得負責道路維護的權限部門的賠償。

坑洞為汽車和電單車駕駛者造成很多損害，為避開坑洞，駕駛者在駕駛時必須降低車速，但此舉又會引致道路擠塞的問題。數量多得誇張的渠蓋大多與路面的平整度不符，導致巴士、汽車和電單車在行車時晃動不停，在下雨天更容易造成意外。而位於友誼大馬路與廣州街（見圖 1、2、3）交界存在十多年的坑洞，除了是坑洞中的典範外，更像是個永垂不朽的傑作。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫



和完整的答覆：

一、市政署將會採取哪些具體和有效的措施，包括規範道路的鋪設及維護服務，以改變目前路面的狀況，改善路面的平整度，包括渠蓋的平整度？在鋪設路面的過程中，會否對瀝青的組成、瀝青的壓縮率、路面的厚度及密度、材質的種類及質量進行評估及測試，包括對路面的平整狀況進行最後的分析及檢查，以防止坑洞輕易地出現？

二、市政署將會採取哪些具體和有效的措施以加強和改善對可能為汽車和電單車駕駛者以及行人帶來潛在危險的事項進行的監察，如路面的鋪設、坑洞的修補、因路況欠佳導致積水問題的發現和解決、使用物料的質量和排水的能力的監察，並對受損害的駕駛者和行人主動作出賠償？

三、究竟是甚麼原因令這些幾乎沒有一個與路面平整度相符的渠蓋如雨後春筍般出現在道路上？未來將會採取哪些具體和有效的措施減少渠蓋的數目（部分渠蓋的距離不到半米），並加強對路面鋪設及維護的監察，因為現時道路的狀況極為不堪，有些渠蓋已損壞多月仍無人理會？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2022年11月17日