



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會顏奕恆議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、市政署及海事及水務局之意見，本人對立法會2022年11月29日第1132/E871/VII/GPAL/2022號公函轉來顏奕恆議員於2022年11月24日提出，行政長官辦公室於2022年11月30日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 保安司司長辦公室表示，澳門電單車目前按相關規定不能在蓮花大橋行駛，而珠海方面亦已立法禁止電單車在市區行駛，因此，允許澳門單牌電單車在橫琴行駛涉及法律法規的修改，需要粵澳相關部門深入研究評估。

對問題2. 保安司司長辦公室表示，粵澳雙方正全力推進橫琴口岸二期永久客貨車通道建設。未來永久車道設有9條客車及6條貨車通道(出入境共30條車道)，實行“聯合一站式”通關模式，兩地查驗部門透過執法互助協作及共享車輛查驗訊息，使通關車輛及駕駛者只需要進行一次排隊，便可完成粵澳兩地的邊檢、關檢及檢驗檢疫程序。永久客貨車通道預計2023年初啟用，通車後將大大提升車輛通關效率。

配合橫琴粵澳深度合作區的發展，政府一方面透過澳門輕軌橫琴線建設，與國家高鐵網及珠海市城市軌道線網聯通，疏導陸路口岸跨境交通壓力；一方面本局會透過完善口岸交通，適當增加巴士線路及班次等措施，緩解陸路口岸的客流集散壓力。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

海事及水務局表示，倘客船公司有意開通新航線，可按航線的營運需要，考慮利用現有的客運碼頭，包括外港客運碼頭、氹仔客運碼頭或內港客運碼頭。海事及水務局會向船公司提供技術意見和協助，並按照《海上客運》行政法規進行審批。

對問題3. 市政署表示，澳門大學行人隧道原設計為供行人步行的通道，然而，增設平面扶手電梯和供單車通行的構想，將牽涉包括通道的坡度、設計荷重、排水、設置平面扶手電梯設備的空間、單車動線，以及隧道內的救援條件等方面，故須進一步分析評估可行性。

本局將全面落實軌道網、步行網及道路網“三張網絡”的統籌規劃，並持續檢視和優化步行通道的建設，提升步行品質，以創造更安全、舒適和便捷的步行出行系統。此外，澳門大學橫琴校區與橫琴口岸邊檢大樓之間未來將有步行道及道路聯通，便利澳大師生出行。

交通事務局局長  
林衍新