

## 關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2022 年 12 月 28 日第 1218/E927/VII/GPAL/2022 號公函轉來高天賜議員於 2022 年 11 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2022 年 12 月 29 日收到之書面質詢，答覆如下：

本澳行車路面的鋪面有瀝青和鋼筋混凝土兩類。瀝青路面損壞主要受交通流量增大、雨水侵蝕等因素影響，加上本澳道路狹窄，車道下佈滿管線，減弱路基承載能力，都會加速路面損耗；鋼筋混凝土路面較耐用，但施工時間較長，施工期間難免對交通造成較大壓力。在重鋪道路時需權衡利弊，採用合適鋪面，以減少對市民出行的影響。近年，市政署已逐步將重型車輛行駛較多及巴士站所在路段轉用鋼筋混凝土鋪設，以增加路面的耐用性。

市政署會持續對道路作出巡查，若發現道路損毀或路面出現坑洞，會先進行緊急修復，保障行車和行人安全，並按輕重緩急和交通安排作出評估，適時對有需要的路面進行重鋪。

而為提升行車路面質量及安全，市政署於 2021 年委托國內道路專業的學術機構對澳門瀝青路面作整體評估，協助制訂瀝青道路的維修方案，包括引入高黏高彈瀝青、耐久性及硬度更高的的骨料，以及於不同施工階段引入級配、穩定度、車轍、平整度、厚度、密度、壓實度、滲水率等針對性試驗及檢測，藉此提高路面的耐用性。

另一方面，行車路面的渠蓋底座易因長期受各類車輛的輾壓而出現不同程度的下陷或破損，市政署正逐步更換出現問題的渠井的井框和井蓋，以改善相關問題。此外，公共道路上的渠蓋位置是根據《澳門供排水規章》的相關規定佈置，以確保公共排水系統的有效維護及正常運作。市政署作為接收道路後的維護單位，倘巡查發現或接獲渠蓋損毀的通報，將進行緊急維修，確保行車安全。

市政管理委員會主席

戴祖義

José Tavares