



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Optimização dos lugares de estacionamento nos auto-silos públicos

Actualmente, há em Macau 61 parques de estacionamento públicos. De acordo com as informações disponíveis na página electrónica da DSAT relativas ao mês de Novembro, 10 têm uma taxa média mensal de utilização por veículos ligeiros superior a 90 por cento, com 2517 lugares de estacionamento para estes. Há 6 auto-silos com taxa de ocupação entre 80 e 90 por cento, correspondendo a 1327 lugares para veículos ligeiros. O número de parques de estacionamento com elevada taxa de estacionamento como os referidos totaliza 16, o que corresponde a um total de 3844 lugares de estacionamento para veículos ligeiros, sendo a taxa média de ocupação de 92 por cento. Assim, primeiro, é possível verificar que os parques de estacionamento públicos com maior taxa de ocupação se situam nas zonas tradicionais do quotidiano da população e nas áreas comerciais, onde é mais difícil haver novos parques de estacionamento nas zonas adjacentes; segundo, existem nesses auto-silos grande número de lugares de estacionamento de renda mensal e reservados.

A atitude do Governo em relação aos auto-silos públicos é a seguinte: o número total de lugares de estacionamento nos auto-silos públicos de Macau corresponde ao número total de veículos existentes, por isso, não vão ser gastos grandes recursos na construção de auto-silos nas zonas antigas e nos bairros antigos, o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

que se pode compreender. Mas o Governo não procedeu a uma melhor orientação para equilibrar a taxa de ocupação e a taxa de desaproveitamento dos lugares de estacionamento actualmente existentes. A responsabilidade do Governo é equilibrar o uso eficiente destes parques de estacionamento. Mais, esse trabalho de equilíbrio apenas pode ser realizado basicamente sob a orientação das autoridades, porque é o Governo que pode liderar o mecanismo de fixação de preços nos auto-silos públicos. Mais, mesmo que haja uma estratégia razoável de orientação, se não houver a participação do Governo, não há forma de o concretizar.

Tendo em conta a governação científica na questão do uso dos auto-silos, é insuficiente recorrer-se apenas à taxa de ocupação como meio para avaliar a sua utilização, pois é preciso saber a respectiva taxa de rotatividade dos veículos nos lugares de estacionamento, e elevar essa taxa duma forma geral, podendo-se recorrer ao mecanismo de triagem dos veículos através do ajustamento de preços. Assim, deve-se separar não só a procura de estacionamento por longos períodos de tempo, como a que tem alta sensibilidade para o preço das tarifas, podendo ainda recorrer-se à satisfação da necessidade de estacionamento reservado em lugares fixos com o estacionamento reservado mas em lugares não fixos, para libertar mais lugares subutilizados. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) sabe muito bem as vantagens da utilização da taxa de rotatividade, e resolveu bem o problema da rotatividade dos veículos automóveis nos parquímetros através de um sistema diversificado de tarifas cobradas para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

diferentes períodos de estacionamento nas vias públicas.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 - Qual é a definição da “taxa de ocupação” na página electrónica da DSAT? A base de cálculo da taxa de estacionamento já inclui os lugares de estacionamento arrendados mensalmente e os reservados? Qual é o número de lugares de estacionamento arrendados em cada auto-silo? Qual é o preço unitário médio por mês?

2 - Segundo a página electrónica da DSAT, existem 314 lugares reservados para veículos ligeiros nos auto-silos públicos, mas não há dados sobre a sua distribuição. O Governo vai divulgar esses dados? Para além disso, quantos auto-silos e lugares de estacionamento não abertos ao público existem na dependência do Governo? Qual é, afinal, a sua taxa de ocupação e de rotatividade?

3 - O Governo já procedeu a alguma estatística sobre a taxa de rotatividade dos auto-silos mais movimentados? Qual é a situação? Vão ser efectuadas estatísticas sobre as taxas de rotatividade e de ocupação dos lugares de estacionamento, e aperfeiçoadas as respectivas estratégias, com vista a otimizar a utilização dos lugares de estacionamento para satisfazer melhor as necessidades da população, por exemplo, transferir os lugares de estacionamento de renda mensal ou de reserva para os pisos superiores dos auto-silos, libertando espaços nos pisos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)
inferiores para o estacionamento de curta duração, e aumentar de forma mais eficaz a taxa de rotatividade.

29 de Dezembro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Wang Sai Man