



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會施家倫議員提出之書面質詢

就立法會透過2022年11月24日第1118/E862/VII/GPAL/2022號公函轉來，施家倫議員於2022年11月18日提出，行政長官辦公室於2022年11月25日收到的書面質詢，經徵詢澳門海關及治安警察局之意見，本辦公室現回覆如下：

就質詢第一點內容，橫琴口岸現正進行永久客貨車通道建設，目前粵澳兩地通關車道屬臨時性質，數量不多（粵方出入境車道各5條，澳方出入境車道各4條），加上粵方查驗單位現階段需在車道內查驗證件、採集生物特徵資料、測量體溫和查驗健康碼，以及檢查車輛車體等，故在高峰期粵方入境車道經常出現擠塞情況，擠塞車輛甚至“倒灌”至澳方口岸區。針對有關情況，澳門海關、治安警察局與內地海關及邊檢部門加強溝通合作，倘發現粵方車道出現堵塞跡象，澳方立即配合粵方在澳門口岸區管控車輛通關速度，避免車輛在口岸區域堵塞，同時立即發佈通關信息及呼籲“兩地牌車”駕駛者使用其他口岸進出。

另一方面，粵澳雙方正全力推進橫琴口岸二期永久車道建設（預計2023年第一季度啟用），永久通關車道將實行“聯合一站式”通關模式，通關車輛及駕駛者只需一次排隊，便可完成粵澳兩地的邊檢、關檢及檢驗檢疫程序，出境車道設有9條客車及6條貨車通道（出入境合共30條車道），啟用後將大大提升車輛通關效率。

就質詢第二點內容，永久通關車道“聯合一站式”通關模式是透過兩地查驗單位執法協作及信息共享，實現通關車輛“一次排隊，一次查驗，一次放行”。為確保永久車道啟用後安全、高效、順暢運行，保安範疇聯同衛生局與內地海關、邊檢正協商建立“聯合一站式”查驗協作機制，訂定執法協助模式及流程、資料傳輸、設備維護保養、故障處理及應急處置等合作事



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

宜，粵澳兩地查驗部門未來將透過有關協作機制，務實應對實際工作中所遇到的問題，並不斷總結合作成效，提升通關便利化水平，以更好促進澳琴一體化發展。

保安司司長辦公室主任張玉英