



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Autocarros movidos a novas energias

A promoção da generalização dos veículos eléctricos ou movidos a novas energias para um trânsito de carbono zero é uma das medidas prioritárias para alcançar a neutralidade de carbono. Recentemente, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) divulgou que, no 4.º trimestre deste ano, as duas empresas de autocarros introduziram 360 novos autocarros com extensor de autonomia, prevendo-se que os mesmos entrem sucessivamente em funcionamento no 1.º trimestre de 2023, após a respectiva inspecção. Nessa altura, a proporção dos autocarros movidos a novas energias vai aumentar para mais de 60 por cento dos autocarros públicos explorados em Macau.

De acordo com as normas do novo contrato dos autocarros de Macau, para além de ter sido definido claramente o mecanismo sancionatório, também foram pormenorizados vários indicadores, incluindo a definição de uma calendarização para a aquisição de novos veículos movidos a novas energias. Segundo as informações divulgadas pelo Governo, até 1 de Janeiro de 2022, com excepção dos autocarros de pequeno e médio porte, pelo menos 50 por cento dos veículos de exploração utilizados nas linhas cujo percurso não abrange a travessia da Ponte Governador Nobre de Carvalho devem utilizar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

energias amigas do ambiente e, até 1 de Agosto de 2024, a totalidade dos veículos de exploração, com excepção dos autocarros de pequeno e médio porte, devem utilizar energias amigas do ambiente. Com base nestes critérios, prevê-se que, até 2024, 60 a 70 por cento dos 920 autocarros de Macau possam ser substituídos por veículos movidos a novas energias. Por outras palavras, segundo o andamento do respectivo plano¹, a percentagem dos autocarros movidos a energia que entrarão em funcionamento atingirá, em breve, os objectivos pretendidos.

Em articulação com a concretização do objectivo nacional de “duplo carbono”, está a ser promovida a construção de uma cidade verde em Macau, impulsionado o desenvolvimento dos transportes públicos eléctricos e movidos a outras novas energias, e concretizada a cobertura total dos autocarros públicos movidos a novas energias, para um alinhamento com as regiões vizinhas.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Segundo o Governo, no 4.º trimestre deste ano vão ser introduzidos 360 novos autocarros com extensor de autonomia, então, qual é o número de autocarros de grande, médio e pequeno porte, respectivamente? Quais são as especificações? Será que vão ser

¹ Apoio financeiro máximo de mil milhões de patacas por ano para as duas empresas de autocarros, 11 de Setembro de 2020
<http://www.chengpou.com.mo/dailynews/192669.html>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

introduzidos mini-autocarros movidos a novas energias, adequados às condições rodoviárias de Macau, para a frota ser mais ecológica?

2. As empresas de autocarros têm introduzido, ao longo dos anos, vários autocarros que reúnem as normas de emissão de gases de escape da União Europeia exigidas pelo Governo. Até ao momento, qual é o ponto de situação da avaliação da eficácia dos autocarros movidos a novas energias que estão em funcionamento em Macau? Podem ser divulgados dados científicos sobre o consumo de energia, os custos com a poluição atmosférica e com a poluição sonora, bem como a redução anual da emissão de carbono?
3. O nosso país é pioneiro no desenvolvimento dos autocarros eléctricos. Em 2009, iniciou a elaboração da política dos autocarros movidos a novas energias, introduzindo-os sucessivamente, e os autocarros operados em Shenzhen e Zhuhai já alcançaram o objectivo de tornar-se 100 por cento eléctricos. O desenvolvimento dos veículos públicos movidos a novas energias de Macau vai conseguir, dentro de um determinado prazo, alinhar-se com as regiões vizinhas? Tendo em conta o desenvolvimento tecnológico, o Governo deve ter uma visão prospectiva para actualizar os meios de transportes públicos verdes. Vai fazê-lo? Actualmente, o desenvolvimento das baterias de grafeno já atingiu alguns avanços, pois, devido à sua nanoestrutura, o peso da bateria pode ser reduzido para metade do da bateria tradicional. Isto resolve eficazmente os problemas resultantes do peso da bateria dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autocarros eléctricos quanto à inclinação ou ao atravessamento das pontes. O Governo já iniciou os estudos preliminares, preparando-se para a introdução de autocarros mais amigos do ambiente, por exemplo, autocarros eléctricos? Deve ainda definir uma calendarização para o uso de veículos movidos a novas energias no sistema de transporte público e nos serviços públicos, com vista a concretizar o objectivo de utilização de autocarros com zero emissões e a promover, activamente, o desenvolvimento de transportes ecológicos. Vai fazê-lo?

29 de Novembro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Leong Hong Sai**