



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar os equipamentos de travessia pedonal para garantir a segurança dos peões

De acordo com os dados sobre os acidentes de viação recentemente divulgados pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), entre Janeiro e Setembro de 2022, registaram-se 700 casos de peões que atravessaram as vias sem cumprirem as regras de trânsito, o que representa um aumento de 1,6 por cento em comparação com o período homólogo do ano passado; e, olhando para o número durante os anos de 2022 e 2021, observa-se uma tendência crescente. Em muitos fóruns das redes sociais, não é difícil ver os vídeos gravados pelos residentes nos seus veículos e carregados espontaneamente, que envolvem situações em que os peões atravessaram as vias sem usar passadeiras, mas, sim, faixas de rodagem. Os serviços competentes, para além de reforçarem a fiscalização, devem também apurar as razões que levaram tais situações a acontecer frequentemente em determinados segmentos.

Um residente referiu recentemente num programa de rádio que, na zona da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa, entre Toi San e as Portas do Cerco, se verifica um fenómeno frequente de que os peões atravessam as vias sem respeitar as regras. Alguns residentes entendem que a paragem de autocarros



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

se situa no meio entre a passagem superior e a passadeira, por isso, depois de os passageiros saírem dos autocarros, seja qual for a direcção, têm de caminhar uma certa distância. Consideram também que isso leva tempo e não é conveniente, e então atravessam as vias sem respeitar as regras. Isto põe em causa a segurança da vida dos peões, agrava as preocupações dos condutores de automóveis e impede a plena utilização da passagem superior para peões, que deveria facilitar a vida da população. Deste modo, alguns residentes sugeriram às autoridades a criação racional de equipamentos, tais como, passadeiras e semáforos, nas zonas com maior fluxo de pessoas e de veículos, bem como o aumento das instalações de travessia diagonal.

Quanto aos acidentes de viação nas passadeiras, mesmo tendo os serviços competentes reforçado as autuações contra os condutores que não deram prioridade e os peões que atravessaram as vias sem cumprirem as regras de trânsito, continuam a registar-se acidentes mortais com certa frequência. Para além da necessidade de elevar a consciência dos condutores em relação à segurança, muitas opiniões da sociedade apontam para certas deficiências existentes na concepção das passadeiras, uma vez que o que está adoptado em Macau é tradicional e desactualizado. Apesar de ter sido aperfeiçoado o uso de materiais de pintura com maior atrito, no sentido de reduzir o escorregamento dos veículos, há ainda espaço para melhorias para os peões. Por exemplo, melhorar as passadeiras de alguns segmentos de alta velocidade com pouco fluxo de pessoas, como as da Avenida Marginal Flor de Lótus e da Avenida Dr. Sun Yat Sen, uma vez que são locais onde se regista



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

uma alta velocidade dos veículos e, durante a noite ou em condições climatéricas adversas, a visibilidade dos condutores é reduzida, o que constitui um elevado risco para a segurança dos peões quando atravessam as vias.

Pode verificar-se que, em todas as partes do mundo, foram instalados equipamentos inteligentes nas passadeiras, e em muitas cidades do Interior da China também foram instalados sistemas inteligentes de vigilância e avisos luminosos para os peões, no sentido de poder alertar atempadamente os peões e os condutores para a segurança, reduzindo significativamente assim o risco de acidentes. Assim, para proteger a segurança dos peões nas passadeiras, para além de recorrer à legislação e à educação cívica, é ainda necessário recorrer às tecnologias para apoio. Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Face ao fenómeno contínuo de “atravessamento das vias sem cumprir as regras” comumente existente em algumas zonas, o Governo deve, em conjunto com a Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude, o Instituto de Acção Social, etc., organizar palestras e actividades, através de cooperação entre os serviços e com as escolas e associações, com vista a reforçar a sensibilização e a educação sobre a segurança do trânsito junto dos peões. Vai fazê-lo?
2. As autoridades implementaram recentemente as passadeiras diagonais, o que não só facilitou a vida dos residentes, como também



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aumentou significativamente a eficiência das deslocações, o que foi reconhecido por muitos residentes. As autoridades vão continuar a acelerar a sua implementação nos principais cruzamentos?

3. Nos últimos anos, a DSAT tem-se empenhado na implementação do trânsito inteligente. Para além da criação das aplicações móveis, o Governo da RAEM e os serviços competentes devem tomar como referência para Macau, enquanto cidade inteligente, as cidades do Interior da China, introduzindo os equipamentos tecnológicos de trânsito inteligente, por exemplo, o sistema inteligente de alerta nas passadeiras. Vai implementá-lo, a título experimental, sobretudo nos pontos negros de trânsito, com vista a garantir a segurança dos peões?

4 de Novembro de 2022

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In