



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Ponto de situação da passagem fronteiriça dos “veículos de matrícula única de Macau”**

Há dias, a Zona de Cooperação Aprofundada divulgou mais uma boa notícia: o cancelamento do limite de quotas para a circulação de veículos ligeiros de passageiros de Macau sem fins comerciais na Zona de Cooperação Aprofundada. Após a implementação desta medida, um grande número de veículos de matrícula única de Macau entrou e saiu do Posto Fronteiriço Hengqin, o que resultou num aumento gradual do volume de veículos na passagem fronteiriça. Durante os três dias do feriado do Bolo Lunar, mais de 9000 veículos de matrícula única de Macau entraram e saíram da Zona de Cooperação Aprofundada.

Muitos residentes começaram a recorrer ao posto fronteiriço de Hengqin, o que deveria ser bom, porém, devido às obras de manutenção das vias públicas, que estão em curso nos arredores do referido posto, a fluidez do trânsito não é assegurada. Há dias, o Governo revelou que ia reforçar a comunicação com os serviços competentes chineses e que ia destacar mais pessoal para aumentar a fluidez do trânsito e melhorar as medidas de inspeção, para redução do tempo da passagem fronteiriça de veículos. Porém, segundo informações de alguns residentes, nada melhorou, ao longo deste tempo, no respeitante à situação dos corredores destinados à passagem fronteiriça de veículos, e o congestionamento no local já passou a ser uma normalidade. Actualmente, existem quatro corredores provisórios destinados à



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

passagem fronteiriça de veículos, porém, só um é que está a funcionar, foram efectuados todos os procedimentos inerentes à passagem fronteiriça, mas ainda é necessário aguardar muito tempo até que a barreira automática levante. Mais, o aumento do fluxo de veículos resultou em longas filas de espera, especialmente durante as horas de ponta da manhã e mesmo nos fins-de-semana, e é frequente os idosos e crianças, que não preenchem os requisitos para poderem ser transportados em veículos na passagem fronteiriça, terem de esperar uma hora ou mais no posto fronteiriço do lado chinês, situação que tem grande impacto na vida das pessoas que trabalham em Macau e moram em Hengqin. Isto demonstra que o plano de acompanhamento, após a implementação das medidas referidas, não produziu os seus efeitos, acabando por afectar, gravemente, o fluxo de veículos e também a vida das referidas pessoas.

Com o fim da segunda fase das obras do Posto Fronteiriço Hengqin no início do próximo ano, começará, em breve, a aplicação da gestão do corredor de “segunda linha”, porém, o Governo deve resolver a situação decorrente do aumento do número de residentes que entram e saem de Hengqin, para que as medidas e políticas sejam implementadas sem sobressaltos, para que seja possível garantir facilidades aos residentes na entrada e saída de Hengqin, e para aumentar, continuamente, a sua vontade de morar em Hengqin.

Interpelo, então, o Governo sobre o seguinte:

1. Na recente resposta a uma interpelação escrita de um deputado, o Governo refere que vai prestar atenção à referida questão do trânsito e que vai destacar



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

mais pessoal para lidar com a situação, e ainda melhorar as medidas de inspeção, minimizando assim o impacto das obras para a passagem fronteiriça de veículos. Os corredores para a inspeção de veículos, localizados no posto fronteiriço, ainda não foram construídos, mas o limite de quotas para a circulação de veículos de matrícula única de Macau em Hengqin já foi cancelado. Com as restrições à passagem fronteiriça no Posto Fronteiriço Qingmao e no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, em que só são permitidas uma entrada e uma saída por dia, os veículos começaram a recorrer ao Posto Fronteiriço de Hengqin. A implementação das medidas em causa não contribuiu, na prática, para melhorar o processo de inspeção, e teve grave impacto para os moradores em causa durante as horas de ponta. O Governo deve reforçar, a curto prazo, a comunicação com os serviços competentes, para se lançarem medidas de melhoria o mais rapidamente possível, no sentido de aumentar, substancialmente, a eficiência, garantindo a passagem fronteiriça de veículos sem sobressaltos e dos habitantes quer de Macau quer de Hengqin. Vai fazê-lo?

2. O modelo de “inspeção fronteiriça integral” contribuiu para tornar o Posto Fronteiriço de Hengqin mais inteligente e moderno, e proporcionar condições suficientes para facilitar as entradas e saídas de Hengqin dos residentes de Macau. Aquando da conclusão das obras em curso, acompanhada da instalação do *hardware* necessário e da implementação de políticas, creio que vai ser possível impulsionar ainda mais as entradas e saídas de Hengqin dos residentes de Macau. Porém, é necessário acompanhar, de forma atempada, o processo de inspeção, caso contrário, os congestionamentos vão manter-se ou até piorar,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

apesar da entrada em funcionamento dos adicionais corredores para inspeção de veículos. Pelo exposto, o Governo deve proceder ao planeamento do processo de inspeção, e dar respostas atempadas ao nível do desenvolvimento de políticas e dos trabalhos práticos, de modo a promover melhor a integração de Hengqin e Macau. De que planos é que dispõe para o efeito?

18 de Novembro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Si Ka Lon**