



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會李靜儀議員提出之書面質詢

就立法會透過2022年12月16日第1216/E926/VII/GPAL/2022號公函轉來，李靜儀議員於2022年12月9日提出，行政長官辦公室於2022年12月19日收到的書面質詢，經徵詢澳門海關、治安警察局及交通事務局之意見，本辦公室現統籌回覆如下：

就質詢第一點內容，由於目前橫琴口岸通關車道屬臨時性質，車道數量較少(粵方出入境車道各5條，澳方出入境車道各4條)，加上粵方查驗單位現階段需在車道內查驗證件、採集生物特徵資料、測量體溫和查驗健康碼，以及檢查車輛車體等，故在高峰期粵方入境車道經常出現擠塞情況，擠塞車輛甚至“倒灌”至澳方口岸區。對此，澳門海關、治安警察局與內地海關及邊檢部門加強溝通合作，倘發現粵方車道出現堵塞跡象，澳方立即配合粵方在澳門口岸區管控車輛通關速度，避免車輛在口岸區域堵塞，同時立即發佈通關信息及呼籲“兩地牌車”駕駛者使用其他口岸進出。

為有效解決橫琴口岸高峰期塞車問題及完善口岸通關措施，粵澳雙方正全力推進橫琴口岸二期永久車道建設(預計2023年3月具備啟用條件)，永久通關車道將實行“聯合一站式”創新通關模式，通關車輛及駕駛者只需一次排隊，便可完成粵澳兩地的邊檢、關檢及檢驗檢疫程序，大大便利車輛及人員跨境往來澳琴兩地。

就質詢第二點內容，橫琴口岸二期客貨車通道啟用後出入境車道總量將由目前的8條增加至30條，而且實行“聯合一站式”通關模式，將顯著提升口岸通關能力。另外，受目前橫琴口岸條件所限，澳方口岸區只允許特定車輛駛入，但隨着今年第一季橫琴口岸二期工程落成，澳方口岸區的使用面積將大大增加，蓮花大橋將恢復全面通行，不具通行條件的私人車輛亦將可在澳方口岸區



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

行駛及接送旅客。在公共交通安排方面，交通事務局表示待橫琴口岸澳方口岸區整體交通樞紐平台及蓮花大橋改善工程完成後，將進一步完善口岸連接道路、公共巴士站、的士站和上落客區等交通配套，以便利居民往返深合區。

保安司司長辦公室主任張玉英