



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lei Leong Wong, de 18 de Novembro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1139/E877/VII/GPAL/2022, de 2 de Dezembro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Dezembro de 2022:

1. A DSOP salientou que, nos últimos anos, o Governo da Região Administrativa Especial de Macau tem vindo a otimizar, de forma contínua, as instalações de travessias pedonais, estando, neste momento, cerca de dois terços das passagens superiores para peões em Macau equipadas com elevadores. Além das novas passagens superiores para peões construídas que estão basicamente equipadas com elevadores e escadas rolantes, entre outras instalações sem barreiras arquitectónicas, serão instalados, de forma gradual, elevadores nas antigas passagens superiores para peões que reúnem condições para o efeito, como por exemplo, as passagens superiores para peões situadas junto ao Jardim Triangular, na Rua do Campo, no Mercado Municipal da Horta da Mitra, na Rua Sul do Patane, bem como na Avenida da Amizade. Por outro lado, está em curso a obra de instalação de elevadores na passagem superior para peões situada na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues.

O IAM salientou que irá continuar, conforme as suas competências, a rever as passagens superiores para peões de Macau e a proceder à optimização das que reúnem condições para tal, tais como a instalação de elevadores e o aperfeiçoamento das instalações sem barreiras. Actualmente, o IAM está a impulsionar, de forma ordenada, as obras de instalação de elevadores e de



remodelação nas passagens superiores para peões da Rua dos Pescadores e da Rua das Lorchas. No entanto, uma parte das passagens superiores para peões não reúne condições para a adição de elevadores devido à limitação do seu espaço. Entretanto, o IAM aperfeiçoará as respectivas instalações livres de barreiras aquando do lançamento das obras de remodelação de passagens superiores para peões, em articulação com as “Normas arquitectónicas para a concepção de design universal e livre de barreiras na RAEM”, facilitando a deslocação dos residentes.

2. A DSOP salientou que, no que concerne à construção da passagem superior para peões na Avenida Marginal Flor de Lótus, esta foi suspensa devido à necessidade de resolver os problemas dos terrenos e, uma vez que os respectivos problemas já estão resolvidos, prevê-se que os trabalhos de concepção sejam retomados no próximo ano. Relativamente à obra da passagem superior para peões situada na Avenida de Venceslau de Moraes, será considerada a sua construção em conjunto com o projecto de travessia pedonal ao longo da Avenida de Nordeste. No que diz respeito ao sistema pedonal no COTAI, os serviços responsáveis pelos trabalhos de planeamento irão iniciar os respectivos trabalhos preliminares.

O documento do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” foi lançado oficialmente, para mais informações, consulte: <http://www.dsat.gov.mo/planning/>

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
4 de Janeiro de 2023