



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 24 de Novembro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1132/E871/VII/GPAL/2022, de 29 de Novembro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 30 de Novembro de 2022:

1. O GSS salientou que, actualmente, a circulação de motociclos e ciclomotores de Macau não é permitida na Ponte Flor de Lótus, de acordo com as disposições vigentes, e a parte de Zhuhai também promulgou legislação que proíbe a circulação de motociclos na área urbana. Deste modo, a autorização da circulação de motociclos e ciclomotores com apenas matrícula de Macau na Ilha de Hengqin implica a alteração das respectivas disposições legais, pelo que é necessário que os serviços competentes de Macau e Guangdong procedam ao respectivo estudo e avaliação aprofundados.
2. O GSS acrescentou ainda que as autoridades de Macau e Guangdong encontram-se a promover a construção da 2.^a fase do acesso permanente do Posto Fronteiriço de Hengqin. No futuro, haverá 9 faixas destinadas a veículos de transporte de passageiros e 6 a veículos de mercadorias no acesso supramencionado (serão 30 faixas no total para a saída e entrada). Com a concretização do modelo inovador de passagem fronteiriça de serviço “inspecção fronteiriça integral”, podem os veículos e os condutores, através de uma única verificação e inspecção, concluir todos os procedimentos de



verificação fronteiriça, serviços aduaneiros e de inspecção sanitária de ambos os lados, elevando-se, assim, a eficiência da passagem fronteiriça de veículos.

Em consonância com o desenvolvimento da construção da Zona de Cooperação Aprofundada Guangdong-Macau na Ilha de Hengqin e a fim de atenuar a pressão de trânsito na passagem dos postos fronteiriços terrestres, o Governo irá estabelecer a ligação do Metro Ligeiro à rede ferroviária nacional e urbana de Zhuhai através da construção da Linha da Ilha de Hengqin e, em linha com estes trabalhos, esta Direcção de Serviços irá proceder ao melhoramento do tráfego junto dos postos fronteiriços, adoptando medidas como o aumento adequado das carreiras e das frequências de autocarros, com vista a aliviar a pressão de trânsito junto dos postos terrestres.

A DSAMA salientou que, caso as operadoras de transporte marítimo de passageiros pretendam inaugurar novos itinerários marítimos, estas poderão ponderar o uso do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa ou o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior, tendo em conta as respectivas necessidades operacionais. A DSAMA prestará às operadoras de transporte marítimo de passageiros os pareceres e apoios técnicos, bem como os trabalhos de licenciamento, de acordo com o Regulamento Administrativo relativo ao Transporte Marítimo de Passageiros.

3. O IAM salientou que a concepção original do túnel pedonal da Universidade de Macau era apenas um simples acesso pedonal, portanto, em relação à ideia de criação da escada rolante horizontal e da pista para bicicletas, implica várias vertentes, nomeadamente o grau de declinação da passagem, carga, drenagem, espaço para colocação de equipamentos da escada rolante horizontal, fluxo de circulação de bicicletas e condições para socorro no interior do túnel, entre



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

outras, pelo que é necessária uma análise mais aprofundada para avaliar a sua viabilidade.

Esta Direcção irá concretizar plenamente a orientação e planeamento relativo às “três redes”, revendo e ajustando, de forma contínua, a construção dos acessos pedonais, de modo a elevar a qualidade do ambiente pedonal e criar um sistema de deslocação pedonal mais seguro, confortável e conveniente. No futuro, o campus da Universidade de Macau na Ilha de Hengqin será ligado ao Posto de Migração do Posto Fronteiriço Hengqin por acessos pedonais e estradas, a fim de facilitar a deslocação dos docentes e estudantes.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

19 de Dezembro de 2022