



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **Interpelação Escrita**

### **Instalação de elevadores nas passagens superiores para peões e optimização do sistema pedonal**

Para aperfeiçoar a rede pedonal em Macau, o Governo da RAEM desenvolveu nos últimos anos os respectivos trabalhos, incluindo a construção do sistema pedonal do Pavilhão Cheok Kun, a passagem pedonal ao longo da Avenida de Guimarães e a passagem para peões no túnel da Colina da Guia. A construção dessas infra-estruturas que ligam os diferentes bairros e zonas visa facilitar a deslocação dos cidadãos, elevar a segurança na travessia das ruas e reduzir a distância para a circulação pedonal. Por outro lado, nos últimos anos, o Governo tem vindo a instalar elevadores nas antigas passagens superiores para peões que reúnem as condições necessárias, com vista a facilitar as deslocações dos idosos e deficientes.

No ano passado, uma associação publicou o “Relatório do estudo temático sobre as passagens superiores para peões de Macau 2020”, segundo o qual, a equipa de estudo efectuou uma visita “in loco” a 50 passagens superiores para peões em diversas zonas de Macau, e mais de 1/3 das referidas passagens têm falta de acessos



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sem barreiras<sup>1</sup>, o que dificulta a sua utilização por parte das pessoas necessitadas. De facto, a sociedade já espera há muito que o Governo instale elevadores nas passagens superiores para peões, com vista a facilitar a deslocação de grupos e a reduzir os riscos de acidentes. Assim, o Governo da RAEM deve proceder à revisão global da rede pedonal de Macau, nomeadamente, elaborar um plano de optimização das antigas passagens superiores para peões sem barreiras e estudar a viabilidade de instalação de elevadores, a fim de satisfazer as necessidades da população e acompanhar o desenvolvimento social.

É de salientar que, em finais de 2007, o Governo da RAEM propôs a “primazia dos transportes públicos”, tomando essa estratégia de desenvolvimento como tarefa prioritária. A referida estratégia visa resolver os problemas de engarrafamento de trânsito e promover o desenvolvimento sustentável da sociedade<sup>2</sup> através da criação de um sistema pedonal adequado às características da cidade de Macau e aos hábitos de deslocação dos cidadãos, pretendendo-se incentivar os cidadãos a utilizarem uma

---

<sup>1</sup> Jornal “Cheng Pou”: “Mais de um terço das 50 passagens superiores para peões carecem de acessos sem barreiras”, 2.ª edição, 13 de Março de 2021.

<http://www.chengpou.com.mo/dailynews/198638.html>

<sup>2</sup> Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da Região Administrativa Especial de Macau: “Sistema pedonal, equipamentos de travessia”.

[http://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a\\_id=1614584946](http://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1614584946)



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

forma de deslocação não poluente, substituindo ao máximo a actual dependência excessiva dos meios de transporte privados. No entanto, tendo como exemplo a passagem superior para peões junto do Teatro Lido, trata-se de uma estrutura que apenas dispõe de escadas rolantes. No passado, aconteceram vários acidentes resultando em ferimentos dos idosos que caíram durante a utilização destas escadas, mas, há anos, o Governo justificou que no referido local não estavam reunidas as condições para a instalação de elevadores. Por conseguinte, até ao momento, não se verificou nenhuma melhoria naquela passagem superior, e nem a sociedade tem conhecimento sobre a realização, ou não, do respectivo estudo de viabilidade.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. De acordo com o “Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2023”, o Governo da RAEM vai proceder à instalação de elevadores na passagem superior para peões situada na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, junto do Edifício Nam Kwong<sup>3</sup>, mas não acrescentou mais informações. Quanto aos trabalhos prioritários para a optimização do trânsito urbano, é de salientar que o 2.º Plano Quinquenal de Desenvolvimento Socioeconómico da Região Administrativa Especial de Macau (2021-2025) (adiante designado por 2.º Plano Quinquenal) refere a “conclusão da instalação de elevadores nas passagens superiores para peões que reúnem

---

<sup>3</sup> Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: “Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2023”, p. 108. (versão chinesa)



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

condições”<sup>4</sup>. Das passagens superiores para peões que não dispõem actualmente de elevadores, quais são as que reúnem condições para a instalação de elevadores e quais as que não reúnem condições para tal? Já foi efectuado algum estudo sobre a viabilidade de instalação de elevadores nas passagens superiores para peões de Macau? Se a instalação de elevadores nas passagens superiores para peões for limitada pelas condições do local, o Governo deve, em conjugação com o desenvolvimento dos trabalhos de planeamento urbanístico, otimizar em conjunto as instalações e os equipamentos das passagens superiores para peões, com vista a concretizar o objectivo de um ambiente de circulação livre de barreiras arquitectónicas. Vai fazê-lo?

2. No 2.º Plano Quinquenal, refere-se o início das obras de construção das passagens pedonais superiores da Avenida Marginal Flor de Lótus na Taipa e da Avenida de Venceslau de Moraes, e o estudo sobre o sistema pedonal da Cotai Strip<sup>5</sup>. Porém, nas Linhas de Acção Governativa para o próximo ano, refere-se que a construção da passagem superior para peões na Avenida Marginal Flor de

---

<sup>4</sup> Governo da Região Administrativa Especial de Macau: 2.º Plano Quinquenal de Desenvolvimento Económico e Social da Região Administrativa Especial de Macau (2021-2025), p. 61. (versão chinesa)

<sup>5</sup> Governo da Região Administrativa Especial de Macau: 2.º Plano Quinquenal de Desenvolvimento Económico e Social da Região Administrativa Especial de Macau (2021-2025), p. 61. (versão em chinês)



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Lótus foi suspensa devido à necessidade de se articular com o planeamento<sup>6</sup>. Assim sendo, quais são os planos envolvidos, e os mesmos já reúnem condições para serem divulgados ao público? Além do atraso dessa obra, qual é o ponto de situação dos outros dois projectos? As autoridades dispõem, ou não, de algum plano de trabalho que inclua a data de conclusão das obras e possa ser divulgado ao público? Por outro lado, no documento de consulta do Plano Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), refere-se a “construção de uma rede pedonal que ligue os postos fronteiriços, os pontos turísticos, os casinos e os hotéis, com vista a proporcionar ao público um sistema de circulação pedonal conveniente, confortável e agradável”<sup>7</sup>. O Governo tem mais informações para apresentar à sociedade sobre esse plano, por exemplo, o âmbito do itinerário da referida interligação e o tipo de obras envolvidas?

18 de Novembro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Leong Wong**

---

<sup>6</sup> Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: “Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2023”, p. 215. (versão em chinês)

<sup>7</sup> Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT): “Plano Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau 2021-2030”. Texto de Consulta, p. 22. (versão chinesa)