

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa José Maria Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado José Maria Pereira Coutinho a 17 de Novembro de 2022, enviada a coberto do ofício n.º 1218/E927/VII/GPAL/2022 da Assembleia Legislativa a 28 de Dezembro de 2022 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 29 de Dezembro de 2022:

A pavimentação das faixas de rodagem em Macau é feita com asfalto e betão armado. As danificações dos pavimentos asfaltados são causadas por factores como o aumento do fluxo de tráfego e a erosão pela chuva, entre outros. Ademais, as vias em Macau são relativamente estreitas e encontram-se cheias de canalizações instaladas sob as faixas de rodagem, o que reduz a capacidade de carga da fundação dos pavimentos, tudo isso contribuindo para acelerar a deterioração dos mesmos. Os pavimentos de betão armado têm uma melhor durabilidade, mas implicam um tempo de execução de obras mais longo, o que causa maior pressão sobre o tráfego durante a execução das obras. O IAM precisa de ponderar os prós e os contras na pavimentação das vias, adoptando materiais mais aquedados, com vista a

reduzir o impacto nas deslocações dos residentes. Nos últimos anos, o IAM já passou a pavimentar com betão armado os troços de maior circulação de veículos pesados e onde se encontram instaladas paragens de autocarros, de modo a elevar a durabilidade dos pavimentos.

O IAM continuará a proceder a inspecções nas vias. Caso sejam detectados quaisquer danos ou buracos nas mesmas, efectuará a reparação urgente, para salvaguardar a segurança dos veículos e transeuntes. Este Instituto ainda realiza as devidas avaliações de acordo com a prioridade e a organização dos transportes e impulsionará, de forma atempada, os trabalhos de repavimentação.

Com o intuito de elevar a qualidade e a segurança das faixas de rodagem, em 2021, o IAM já tinha incumbido instituições académicas do Interior da China, especializadas em inspecção de vias, de desenvolver uma avaliação geral aos pavimentos asfaltados existentes em Macau e apoiar na definição de métodos de reparação, incluindo a introdução de materiais agregados, como asfaltos com alta aglutinação e flexibilidade, melhor durabilidade e dureza. Além disso, serão realizados também testes e examinação específica para avaliar os pavimentos em termos de graduação dos materiais, estabilidade, marcas de rodas, grau de nivelamento, espessura, densidade, compactação e permeabilidade, com a finalidade de aumentar a durabilidade

dos mesmos.

Por outro lado, a base das tampas de esgotos da rodovia tem tendência para afundar ou deteriorar-se com a pressão provocada por diversos tipos de veículos ao longo do tempo. O IAM está a substituir gradualmente as armações e tampas das caixas de visitas problemáticas, a fim de melhorar as situações relacionadas. Além disso, a localização das referidas tampas dos esgotos municipais nas vias públicas é definida de acordo com as disposições do “Regulamento de Águas e de Drenagem de Águas Residuais de Macau”, para assegurar a manutenção eficaz e o normal funcionamento do sistema de drenagem público. O IAM, sendo a entidade responsável pela manutenção após a recepção das vias, caso verifique ou receba a comunicação sobre a danificação de tampas de esgoto, durante as inspecções, procederá à sua reparação urgente, a fim de garantir a segurança de circulação dos veículos.

Aos 16 de Janeiro de 2023

O Presidente do Conselho de Administração para os
Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)
José Tavares