



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Relativamente ao trânsito transfronteiriço entre Hengqin e Macau

Com o avanço contínuo da construção da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin, a circulação de pessoas entre Hengqin e Macau será cada vez mais frequente. De acordo com os dados de migração divulgados pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública de Macau, em 2021, o número de entradas e saídas no posto fronteiriço de Hengqin atingiu oito milhões de pessoas, ocupando este posto o segundo lugar entre todos os postos fronteiriços, e não se registou uma grande alteração no referido número apesar de o posto fronteiriço Qingmao substituir este ano o seu lugar no pódio, querendo isto dizer que a circulação entre Hengqin e Macau está cada vez mais frequente. De acordo com os dados da Comissão Executiva da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin, entre Janeiro e Agosto de 2022, 4 milhões e 545,5 mil pessoas passaram a fronteira pelo posto fronteiriço de Hengqin, 1 milhão e 030,12 mil delas são residentes de Macau, e 660 mil veículos passaram a fronteira pelo posto fronteiriço de Hengqin, 443,1 mil deles são veículos de matrícula única de Macau¹. Futuramente, com a implementação de várias medidas facilitadoras em Hengqin e a conclusão do projecto “Novo Bairro de Macau”, acredita-se que nessa altura, a circulação diária de pessoas e veículos entre Hengqin e Macau será cada

¹ http://www.hengqin.gov.cn/stats/tjsj/mssj/content/post_3442964.html



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

vez maior.

Neste momento, os residentes de Macau têm principalmente dois meios para a deslocação entre Hengqin e Macau, isto é, utilizar os veículos de matrícula única ou apanhar os autocarros das duas regiões, mas, segundo alguns residentes, seja qual for o meio de deslocação, nas horas de ponta, só a passagem da fronteira demora mais de meia hora, o que prolonga significativamente o tempo necessário para a deslocação transfronteiriça, aumentando os custos com a passagem da fronteira e acarretando incómodos para os residentes de Macau. Agora, entre Hengqin e Macau, existem apenas duas ligações: a Ponte Flor de Lótus e o túnel subaquático da Universidade de Macau (a primeira com controlo de velocidade e a segunda principalmente usada pelos docentes e estudantes da Universidade de Macau). No futuro, após a conclusão da segunda fase das obras do posto fronteiriço de Hengqin, o número de vias para veículos de passageiros e de mercadorias vai aumentar de 7 para 30, mas, mesmo assim, a maior parte dos veículos só pode passar pela Ponte Flor de Lótus, o que vai, inevitavelmente, causar engarrafamentos. Mais, a linha de extensão de Hengqin do metro ligeiro só vai até ao posto fronteiriço de Hengqin, o que constitui um grande “teste” para o trânsito nas proximidades do posto fronteiriço da parte de Macau e da parte de Zhuhai do Posto Fronteiriço de Hengqin.

Assim sendo, com vista ao aperfeiçoamento do trânsito transfronteiriço entre Hengqin e Macau, interpelo sobre o seguinte:

1. A circulação dos veículos de matrícula única entre Hengqin e Macau é muito conveniente, mas os jovens de Macau costumam utilizar motociclos, porque são pequenos e flexíveis, e os custos com a aquisição e o estacionamento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

são baixos. A cidade de Zhuhai já encarregou, através de concurso, uma instituição terceira de estudar a liberalização da entrada e saída da Zona de Cooperação Aprofundada dos veículos comerciais de matrícula única de Macau². As autoridades devem então considerar a promoção da entrada e saída de Hengqin dos motociclos de matrícula única de Macau, para facilitar a deslocação dos residentes e também reduzir os custos de transporte. Vão fazê-lo?

2. Actualmente, as ligações entre Hengqin e Macau são poucas, e algumas delas só vão até ao posto fronteiriço de Hengqin, portanto, futuramente, as autoridades terão de resolver o problema de engarrafamentos no posto fronteiriço em causa devido ao aumento significativo do fluxo de pessoas e de veículos. Como é que o vão fazer? Vão ponderar a construção de mais ligações entre Hengqin e Macau, para aliviar a pressão de trânsito na Ponte Flor de Lótus? A Direcção dos Serviços de Planeamento e Construção Urbana da Zona de Cooperação Aprofundada revelou que ia acelerar a criação do serviço de transportes marítimos de passageiros entre Macau e a Zona de Cooperação Aprofundada³. De que planos dispõem as autoridades para o transporte marítimo transfronteiriço entre Hengqin e Macau? Vão criar um novo terminal marítimo de passageiros ou continuar a utilizar os terminais existentes para a criação de novas rotas?

² https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2884326#.Y3yWtHZByUk

³ https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2884326#.Y3yWtHZByUk



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O túnel subaquático da Universidade de Macau, que liga o *campus* da Universidade de Macau em Hengqin à Estrada do Dique Oeste na Taipa, é composto por uma parte para veículos e outra para peões, mas a taxa de utilização da última é bastante baixa. Segundo consta, isto porque o percurso é longo e não há nenhum sistema pedonal automático. Além disso, há falta de instalações complementares de trânsito na saída do túnel na Taipa, uma vez que as paragens de autocarros ao seu redor ficam longe, portanto, as autoridades devem aperfeiçoar a parte para peões do referido túnel, por exemplo, a instalação de um sistema pedonal automático, como tapetes rolantes, ou a permissão da circulação de bicicletas, por forma a aumentar a taxa de utilização da referida parte para peões, e devem ainda melhorar as instalações complementares de trânsito na saída do túnel na Taipa, para alargar ainda mais a escolha de meios de transporte para os docentes e estudantes da Universidade de Macau. Vão fazê-lo?

24 de Novembro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang