



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 29 de Novembro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1188/E910/VII/GPAL/2022, de 13 de Dezembro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 14 de Dezembro de 2022:

1. e 3. De entre os 360 autocarros eléctricos com extensor de autonomia que chegaram a Macau, no 4.º trimestre de 2022, adquiridos pelas duas companhias de autocarros, 260 são autocarros de grande porte e 100 de médio porte, sendo todos de piso rebaixado e dispendo de lugar para estacionamento de cadeira de rodas. Actualmente, alguns dos autocarros eléctricos de pequeno porte com extensor de autonomia já entraram em funcionamento.

Esta Direcção de Serviços tem vindo a tomar como referência as experiências das regiões vizinhas no âmbito do desenvolvimento da tecnologia de veículos movidos a novas energias, sobretudo as soluções para o excesso de peso da bateria, por forma a encontrar diferentes tipos de autocarros movidos a novas energias adequados ao ambiente rodoviário de Macau, procurando, assim, que todos os autocarros públicos sejam movidos a novas energias, no futuro. Deste modo, consoante as necessidades operacionais, as duas companhias de autocarros irão introduzir mais autocarros movidos a novas energias adequados às condições rodoviárias de Macau. Contudo, as condições actuais não permitem uma calendarização para a implementação de autocarros públicos de zero emissões.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

2. De acordo com as informações das duas companhias de autocarros, em comparação com os autocarros movidos a gasóleo e a gás natural actualmente em funcionamento, o consumo de combustível dos autocarros eléctricos com extensor de autonomia demonstra uma redução de 30% a 40%, enquanto a emissão de óxidos de nitrogénio nocivos e de carbono de escape foi reduzida pelo menos 70% e 24%, respectivamente.

O Director dos Serviços para os Assuntos de  
Tráfego,  
Lam Hin San  
3 de Janeiro de 2023