

# 書面質詢

施家倫議員

## 就澳門建設生態島以及回收工作提出書面質詢

本澳城市人均固體廢物多年來一直都較鄰近地區多，再加上位於氹仔機場大馬路旁的堆填區早已飽和，每日都只能將接收的廢料作堆高處理，對澳門固體廢物的處理帶來巨大壓力，情況嚴峻。

為進一步舒緩堆填區壓力，政府提出參考新加坡的生態島建設，於澳門85平方公里的海域範圍當中找一個選址，並打造成為生態觀光景點。

早前，運輸工務司司長羅立文表示，政府現啟動2.5平方公里的生態島初步研究。而明年《施政報告》又提出將按序推進生態島的用海申請，社會期望政府能夠加快完成有關研究，並及早開展建設工作，以爭取早日完成。

另一方面，政府近年來都持續加大回收工作，在社區設置各式各樣的資源回收點、“環保加Fun站”、“大廈分類回收好Easy”、“環保Fun回收點”、“環保Fun乾淨回收街站”、流動回收車等，以便利市民進行回收，減少固體廢物產生。

但是，按照《澳門固體廢物資源管理計劃(2017-2026)》規定，期望於2026年能夠達至人均城市固體廢物棄置量1.48公斤的願景來看，仍有一定差距，以去年為例，本澳人均城市固體廢物棄置量仍為1.82公斤，所以，政府應以更積極主動態度，加大有關工作推進。

對此，本人提出以下質詢：

一、生態島作為政府解決固體廢物的長遠規劃，其建設情況成為社會重點關注工程。根據政府最新情況顯示，政府已完成生態島選址的水利專題論證及工程可行性研究，並會開展下一階段生態島工程的設計，但後續工作會如何開展仍是未知之數。對此，政府能否公佈生態島工程整體規劃，以讓社會了解各階段工作建設進展如何？

二、政府在回收工作方面，透過開通“環保生活地圖”，以便利市民進行查閱並進行回收，但從《澳門環境狀況報告2021》顯示，本澳資源

廢物回收率，近十年均維持在20%左右的水平，與鄰近香港地區相比，仍有一定差距，政府有沒有分析當中原因為何，政府除了以“環保Fun”計劃，以及增設回收位置，吸引市民主動參與之外，還會否以大廈為單位，推出獎勵措施，吸引大廈業主主動參與回收，以提升澳門整體回收率？