



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 4 de Janeiro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 026/E14/VII/GPAL/2023, de 6 de Janeiro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 9 de Janeiro de 2023:

1. A DSOP salientou que, na área da Praça do Centro Modal de Transportes da Barra, foi adoptado o projecto de sistema de piso elevado, em que as águas pluviais são drenadas pelas juntas entre as placas de acabamento para a camada de drenagem sob as placas, de modo a atingir o objectivo de drenagem rápida.

Relativamente aos danos no pavimento do piso dos autocarros, no primeiro piso da cave do Centro Modal de Transportes da Barra, a DSOP e esta Direcção dos Serviços, juntamente com o empreiteiro, a entidade projectista, a entidade fiscalizadora, a entidade responsável pelo controlo de qualidade e o fornecedor dos materiais, procederam à visita ao local e, estando a obra ainda dentro do prazo de garantia, o empreiteiro deve responsabilizar-se, a título gratuito, pelos respectivos trabalhos de reparação. Actualmente, o revestimento do pavimento do primeiro piso da cave encontra-se totalmente removido, pelo que a DSOP irá instar o empreiteiro a apresentar um projecto, para que os respectivos trabalhos sejam iniciados com a maior brevidade possível.

2. O Centro Modal de Transportes da Barra dispõe de várias lojas, e a MLM, por sua vez, já começou a preparar os respectivos trabalhos de arrendamento, de modo a se proporcionarem mais elementos complementares. Além disso, esta



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Direcção de Serviços continuará atenta à situação de utilização das diversas instalações do Centro Modal de Transportes da Barra, optimizando-as em tempo oportuno.

3. A MLM salientou que já foram desenvolvidos os trabalhos de optimização do sistema de cobrança de tarifas e dos respectivos equipamentos do parque de estacionamento do Centro Modal de Transportes da Barra, incluindo as funções de cobrança electrónica, a identificação do número da matrícula de veículos, o pagamento sem contacto, entre outras, por forma a elevar a conveniência na utilização do parque de estacionamento pelos residentes. Para as respectivas obras, já foi iniciado o procedimento de aquisição, prevendo-se que a instalação e o teste do sistema possam ser realizados no primeiro trimestre deste ano para que o parque de estacionamento entre em funcionamento no segundo trimestre.

Director dos Serviços para os Assuntos de  
Tráfego, substituto

Lei Veng Hong

17 de Janeiro de 2023