

書面質詢

李良汪議員

優化及整合“橫琴單牌車”與“澳車北上”

根據拱北海關所屬橫琴海關資料顯示，自澳門機動車入出橫琴政策實施至2022年12月16日，有效備案車輛達9,887輛，驗放進出境的澳門單牌車逾197萬輛次【註1】。政策推行六年以來，多次實施條件放寬、配額擴容、臨時入境機動車牌證使用有效期延長等措施，惠及不少在橫琴創業、就業和生活的澳門居民，對琴澳發展發揮重要作用。

近日，隨着“澳車北上”政策正式公佈，澳門機動車輛進出內地措施再有進一步發展。當局表示，倘申請過程順利，約十個工作日便可獲得“澳車北上”資格【註2】；相比之下，“橫琴單牌車”的審批效率及申請程序明顯有所差距。不少申請“橫琴單牌車”的居民反映，自驗車及購買車輛保險後，仍需等待兩個多月才能完成整個申請流程，由於車保自購買時已生效，待車輛取得進入橫琴資格時已消耗數月，間接造成金錢上的損失。

此外，同一機動車輛不可同時申請“澳車北上”及“橫琴單牌車”，倘已取得“橫琴單牌車”資格的車主有意申請“澳車北上”，須先進行註銷“橫琴單牌車”資格手續。事實上，不少已申請“橫琴單牌車”的居民正進行註銷手續，改為申請“澳車北上”，社會有聲音期望可同時申請兩個項目，或進一步銜接及整合兩個項目，以提升政策成效。

為此，本人提出質詢如下：

一、現時“橫琴單牌車”申請者在車輛檢驗時須同步購買車輛保險，其後仍需等待兩個多月才能完成申請手續往來琴澳，實際上已消耗車保的有效時間，間接造成金錢損失。短期內，當局會否參考“澳車北上”的審批流程，與內地權限當局共同檢視並優化“橫琴單牌車”的申請程序，縮短申請時間及設定每階段的服務承諾？此外，會否考慮與內地權限當局磋商，調整車保生效日至車輛正式取得進入橫琴資格當天，避免對申

請者造成金錢損失？

二、保安司司長黃少澤在“辯論保安領域2023年度施政方針政策”時表示，“橫琴單牌車”和“澳車北上”是兩個不同的項目，暫時不可同一車輛申請兩個項目，未來則可以與廣東探討【註3】。”特區政府有否落實相關工作的時間表？尤其會否研究整合兩個項目，以進一步推動粵港澳大灣區發展及橫琴粵澳深度合作區建設？

參考資料：

【註1】 澳門日報：《進出橫琴備案澳單牌車近萬》，第A08版，2022年12月17日，
http://www.macaodaily.com/html/2022-12/17/content_1641922.htm。

【註2】 澳門日報：《澳車北上元旦啓動》，第A01版，2022年12月21日，
http://www.macaodaily.com/html/2022-12/21/content_1643173.htm。

【註3】 澳門廣播電視股份有限公司：《黃少澤料澳車北上很快公布》，2022年11月25日，
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/773425>。