



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署及公共建設局之意見，本人對立法會2022年12月2日第1139/E877/VII/GPAL/2022號公函轉來李良汪議員於2022年11月18日提出，行政長官辦公室於2022年12月5日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 公共建設局表示，特區政府近年持續優化行人過路設施，現時本澳約三分二的行人天橋已設有升降機。除了新建行人天橋基本配備升降機和扶手電梯等無障礙設施外，也逐步為具條件的舊式行人天橋加裝升降機，如鄰近三角花園行人天橋、水坑尾行人天橋、雀仔園行人天橋、沙梨頭南街行人天橋，以及友誼大馬路的行人天橋等，此外，位於羅理基博士大馬路的行人天橋也正增設升降機設施。

市政署表示會依職權持續檢視全澳的行人天橋，並對具條件的行人天橋進行優化，如加設升降機及完善無障礙設施等。市政署現正有序推進漁翁街及火船頭街的行人天橋加設升降機及翻新工程；部分行人天橋因受客觀空間所限，未具條件增建升降機，市政署將於開展行人天橋翻新工程時一併完善有關無障礙設施，以配合《澳門無障礙通用設計規範指引》的要求，方便市民出行。

對問題2. 公共建設局表示，關於蓮花海濱大馬路行人天橋的建造，早前因需解決土地問題而作出暫緩，相關的問題已經得到



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

解決，有關設計亦預計在明年重新啟動。而慕拉士大馬路行人天橋工程，將納入在東北大馬路空中走廊項目內作一併考慮建設，至於路氹金光大道步行系統則由規劃部門展開相關前期工作。

《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本已正式公佈，詳情可參閱：

<http://www.dsat.gov.mo/planning/>。

交通事務局局長
林衍新