

書面質詢

何潤生議員

立體交通

雖然近年本澳機動車輛增長速度減慢，但根據資料顯示，截止2022年第三季，本澳共有248,374機動車輛，行車道路總長度在至2022年9月只有468公里，道路擴容慢、車多路少的問題依然存在。《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》諮詢文本亦提到，本澳道路總長度過去十年僅增加29.3公里，年均增長率為0.9%；而預計未來十年可新增道路總長度僅約22公里，年均增長率將維持低於1%的水平，道路建設速度趕不上機動車增長和出行需求增長速度，特別是在建成區內的交通建設難度大，交通設施增長困難。

隨著訪澳旅客開始陸續增多，道路上的人流、車流、貨流明顯回升，不少路段在繁忙時間甚至出現大塞車。面對本澳的交通挑戰，特區政府在《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》諮詢文本中已列出明確的目標，未來希望打造立體化的行車、行人交通系統，透過新建道路的立體化、現狀道路的立體化改造、建設立體跨區步行道、重要幹道路段及路口建設立體過路設施等，提高交通便捷性。雖然有關目標已經十分明確，但特區政府仍應制定更細緻的規劃以及定期釋出一些改造、建設方案，構建一個更加清晰、具體的本澳立體交通網，讓公眾更有深入的了解。

為此，本人提出以下質詢：

一、立體交通有助疏導交通，但本澳舊城區車多路窄，地下管線繁多雜亂，要符合興建立體交通的條件有一定的難度，需要深入研究及跨部門協調。請問有關當局會否進一步研究哪些現有的道路能進行立體化改造？會否將現時有條件的大型圓形地優化為立體交通，提升行車及行人過路安全，理順交通？

二、請問有關當局在規劃新城區的公共房屋時，會否有前膽性地在裙樓內預留足夠的空間及面積作為公共行人天橋等附屬設施之用？除了東區-2有詳細的規劃之外，未來如何完善其他新城區的交通樞紐規劃，利用好地下或空中空間？

三、《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》已完成諮詢工作，除了加快完成整體規劃正式文本之外，請問有關當局未來會否在整體規劃的基礎之上，制定專門開展本澳步行系統的規劃，因應各區的道路、空間及交通等客觀條件，審視設置其他步行系統的可行性，以連通各區片段式的步行設施？有關當局計劃建設東北大馬路空中走廊連接輕軌東線，未來會否前瞻性研究松山行人隧道與東北大馬路步行系統是否有條件連接的可行性，以構建一個全面和完整的步行系統網絡，提升其通達性及舒適性？