

# 書面質詢

李靜儀議員

## 冀關注新能源巴士安全性問題

現時本澳公共交通以巴士服務為主，據交通事務局統計資料顯示，截至2022年9月本澳合共有85條線路、955架巴士，為本澳市民和遊客提供服務。近年來，隨著居民的環保意識提升，以及配合國家有關節能、減排和降污的環境保護策略，當局積極要求巴士公司引入不同形式的新能源巴士，如天然氣巴士、純電巴士和增程式巴士等，且巴士合同亦有要求逐步引入更多環保車，現時新能源巴士已佔現有營運的巴士總量近1/3，居民對於有關車輛的減排效果或車輛安全性等都非常關注。

日前，有新能源巴士於營運其間起火，疑似車頂電池冒煙，車長及時疏散乘客並切斷電源，沒有乘客受傷，事件引起公眾關注。有關公司雖已即時作出說明，且為安全起見已暫停相同型號巴士運營，但由於起因尚待調查分析，故有關詳細報告，以至如何能做好相關新能源車輛的檢查及保養維修工作，有效保障公眾安全等，仍待當局進一步交代。事實上，過往亦曾發生一些涉及新能源巴士的問題，也曾出現增程式巴士在保養期間冒出大量白煙、天然氣巴士在營運期間著火，政府須積極跟進問題及加強監管，並適時向公眾說明。

為此，本人提出以下質詢：

一、社會不時關注新能源巴士的安全問題，日前本澳出現增程式巴士在營運其間著火，請問當局會如何切實做好跟進工作，有何機制加強監管其運作安全性？會否在巴士公司檢視和有調查結果後，主動向公眾交代有關詳細情況，以及倘有的改善措施？

二、隨著增程式巴士不斷增加，有關安全問題、處理突發狀況的應急機制等亦備受關注。參考外地會透過智慧設備和科技手段，對增程式巴士的電池等高風險的部件作實時監控，以改變過往按週期式檢查的方法，提升工作效率和安全性，請問當局會否推動引入相關設備或合適的方法，優化檢測機制，以確保公眾安全？

