

書面質詢

梁鴻細議員

有關橫琴出入境交通的書面質詢

國家賦予橫琴粵澳深度合作區“促進澳門經濟適度多元發展的新平台、便利澳門居民生活就業的新空間、豐富‘一國兩制’實踐的新示範、推動粵港澳大灣區建設的新高地”四大核心戰略定位；為推動上述戰略定位願景踐行，實現琴澳一體化，完善通關出行環境，加速琴澳交通互聯互通至為關鍵。

惟近月居民反映，橫琴口岸離境及入境車道均出現交通擠擁狀況，排隊

候時較長；按當局回覆議員於12月6日提出的書面質詢解釋^[1]，目前橫琴口岸通關車道屬臨時性質，期時又因疫情之故，通關程序步驟較多，因此在高峰時期粵方入車道經常出現擠塞情況，擠塞車輛甚至“倒灌”至澳方口岸區；並表示，粵澳雙方已按情況配合管控車輛速度，避免車輛在口岸區域堵塞；惜目前為止，尖峰時段車道堵塞情況仍然發生，要待今年橫琴口岸第二期永久車道建設落成，才可再作進一步觀察。

橫琴口岸作為粵港澳大灣區強化跨境交通聯繫的重點基礎設施之一，口岸運作暢順，人車通關便捷直達，將有助本澳在粵港澳大灣區「一小時生活圈」的大格局下，提供更良好的生活發展環境，促進人流、物流等生產要素便利流動，推動經濟發展及地區合作；居民希望相關建設能如期落成，橫琴口岸的通關效率可更理想。

另外亦有意見反映，疫情至今，於珠海方等候的出租車不多，公交班次同樣稀疏，服務時間及站點安排，對入境橫琴人士而言多有不便；他們希望橫琴口岸珠海方的公共交通接駁系統，隨防疫政策開放及相關基建工程竣工後，得以持續完善優化，日後橫琴澳門新街坊落成，公共交通系統有效銜接，助力拓展澳門居民優質生活空間。

因此，本人提出以下質詢：

1. 國務院港澳事務辦公室於2月3日發佈《關於全面恢復內地與港澳人員往來的通知》，該措施由2月6日起正式生效，三地通關政策放寬，會否對橫琴口岸車通的通關做成一定的壓力影響？相關具體數據如何？日前，

當局消息指原訂於3月啟用的橫琴口岸第二期永久車道建設，受到去年年底新冠疫情影響，須延至今年6月才具備開啟條件^[2]，請問在此期間，當局將會推出哪些措施以理順橫琴口岸車道交通？

2. 當局於電台節目上透露^[3]，「澳車北上」與「橫琴單牌車」系統暫時未有條件整合，政府會否有意願推進相關具體規劃，將兩系統結合，使口岸車道設施得以發揮疏導功效？近日不少車主反映，因兩系統無法整合之故，會放棄橫琴單牌車資格，轉為申請「澳車北上」，請問現階段當局掌握的相關宗數有多少？

3. 有關橫琴口岸的車道擴容的相關具體建設已有一定的規劃方案，為便利琴澳通關，亦正推動實行“一線”放開、“二線”管住，為琴澳一體化提速，除此之外，政策上會否有進一步的情況可向公眾披露？

[1]
___ 2023年1月6日 保安當局回覆議員質詢

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-01/4316163bfd66287cff.pdf>

[2]
___ 2023年2月6日 澳廣視新聞 橫琴口岸二期車道料延至6月啟用

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/799522?isvideo=false&lang=zh&category=all>

[3]
___ 2023年2月1日 澳門電台節目澳門講場 交通局: 單牌車與澳車北上短期內未有條件整合

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/797823?date=2023.02.01>