

# 書面質詢

宋碧琪議員

## 調整出入境措施 提升出入境效率

隨著疫情防控工作進入新階段，內地、香港及海外來澳自1月8日起實施免核通關，為各行業注入活水，帶動旅遊經濟復甦。

然而，目前關閘、青茂口岸一日一次通關的措施仍未調整，與現時出入境措施不相符。不少居民反映，有時出關後發現有遺漏，加上年關將至，商務往來密切，居民出入境次數開始增多。其次，一日只可以往返一次，而關閘出入境車道限單雙號出行，有車主想出關唯有走港珠澳大橋口岸，導致港珠澳大橋口岸大排長龍，影響出入境效率。相關措施與本澳未來優化通關條件，提高通關效率的舉措相違背。特區政府應因應環境變化及實際條件，提升口岸通關效率為高質量發展打下基礎。

為此，本人提出以下質詢：

1. 隨著年關將至，居民出入境需求增加，但由於拱北口岸一次通關，以及車牌限制，不少車輛湧至港珠澳大橋口岸，有居民反映，港珠澳大橋口岸並未因應車輛增加而增派人手，造成港珠澳大橋口岸大排長龍，導致車道阻塞。當局會否因應通關情況而增派人手，以適應通關情況變化？其次，由於通關車輛增加，而兩地牌車仍分單雙號出入，當局會否調整限號措施，做好車輛分流措施，保障通關順暢？
2. 過去珠澳方面因應疫情發展形勢變化，動態調整通關措施，調整珠澳口岸為單次往返的通關措施，目前措施實施時間已近三個月，但疫情防控發展態勢已出現較大變化，現時仍繼續維持，請問當局現時仍維持相關措施的目的為何，過去相關措施的實施是否達到了既定效果？
3. 由於鄰近過年，商務來往密切，目前無論是居民亦或是旅客都傾向於走關閘出入境，一次通關實在難以便民，亦不符合現時疫情防控工作的防控指引。請問特區政府未來會否調整一次通關的出入境限制，以更好便利居民、遊客及在澳工作人士出入境？