

書面質詢

梁鴻細議員

有關斑馬線過路設施優化

當局持續檢視各區斑馬線設置，並因地制宜進行相關優化；自2019年至2022年12月為止，已制訂優化方案的斑馬線合共191項，其中160項已

完成優化工程，其餘31項則將陸續開展。^[1] 優化內容包括：增設行人過路警示閃燈、完善行人過路標誌、調整斑馬線位置，視乎行人動線及過路需求，取消或拓寬擴寬斑馬線等；並向公眾闡釋，本澳設置斑馬線考量，是經參考各國及地區的相關規範及經驗，再結合本澳實際環境條件，客觀科學訂定。

然而，據離島居民反映，隨着氹仔居住人口漸增，過路設施未臻完善，難免影響出行方面的生活品質。如整條柯維納馬路只有在靠近廣東大馬路路口處才有斑馬線，對欲往對面賽馬場乘搭公共交通的人士極為不便，不少行人為縮短過路時間，在未有過路設施的前提下橫穿馬路，險象環生；同時一眾的士司機為方便接載乘客，會在南新巴士站附近停車，自行形成「的士站」，不單打亂南新巴士站的交通秩序，更容易衍生交通安全隱患；另外，澳門半島居民亦表示，部份舊區斑馬線間距過近，駕駛者因需停車讓先，容易造成道路擠塞。

據治安當局最新統計交通資料數據顯示，去年11月車輛「不讓先」問題雖較2021年同比下降5.10%；但行人違法過馬路的宗數卻同比上升4.64%，「衝紅燈」問題更同比上升14.15%，情況值得關注，加強推廣教育，提升道路使用者交通安全意識固然是關鍵，斑馬線等過路設施的優化，同樣為理順交通、保障道路交通安全的重要手段。

因此，本人提出以下質詢：

1. 從居民反映的意見得知，本澳各區斑馬線仍有持續檢討及優化的空間，而斑馬線設置，與地下通道及人行天橋等的作用發揮、人流及車流量等因素密切相關，需要全盤綜合考量，當局會否考慮研設年度或季度過路設施優化規劃，向公眾透露各區斑馬線、地下通道及人行天橋等過路設施優化的時間表？今年有關斑馬線優化的項目有多少，相關進度及完成

目標如何？

2. 有關柯維納馬路過路設施缺乏問題，早於去年四月在離島社會諮詢委員會上提出，請問相關優化工程將於何時開展？暫未能回應居民相關訴求的原因是什麼？本澳斑馬線的距離設置以及分佈疏密，在技術上是否存有一定的標準規範？國際標準斑馬線間的距離宜大於一百五十米，本澳合乎相關標準的斑馬線設置比率為多少？

3. 當局表示，本澳永定街與看台街交界，及美副將與文第士街交界的兩組斜行斑馬線效果不俗，能減少行人二次過路，縮短行人過路所需時間及提供額外過路空間；因此，經分析荷蘭園大馬路的道路條件及車輛通行壓力，於去年11月啟用荷蘭園大馬路與羅利老馬路交界的斜行過路設施，請問未來會否陸續增設相關設施，具體的規劃安排如何？

[1]

2023年1月17日 交通事務局 持續優化各區斑馬線

http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=13F7B1239BDD5DF215E64B0A589AAD76