

書面質詢

顏奕恆議員

關於電動車推廣及資助計劃

近日據政府公佈^[1]，《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》、《淘汰老舊柴油車資助計劃》兩項計劃即將於3月中旬結束，《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》目前收到了1355宗申請、接收1017輛老舊電單車，共879輛新電動電單車完成登記，而《淘汰老舊柴油車資助計劃》目前共收到181申請，已出口並註銷79輛老舊柴油車，可見有一定的成效。

但根據環保局網站公佈的全澳電動車整體數據^[2]，截至2023年1月31日，全澳共有電動車5308輛，其中輕型汽車3131輛，重型汽車820輛，重型摩托車1109輛，輕型摩托車248輛，與本澳機動車整體情況對比，顯見本澳電動車仍有很廣闊的增長空間。

其實，隨著現時電動車公共充電樁網絡不斷完善，加上充電收費規範化，本澳發展電動車已具備一定基礎，但有很多車主仍在觀望，特區政府如何進一步提升居民使用意欲、優化體驗，提升電動車普及率尤為重要。

為此，本人提出以下質詢：

1、目前政府推出的兩項關於電動車資助計劃即將於本年年三月中旬結束，請問當局接下來有否考慮延續兩項計劃？還是會否開設新的資助計劃？會否考慮針對汽油車置換電動汽車開展資助計劃，或者推出購置、置換電動車的折扣優惠？

2、據政府回覆議員的去年書面質詢中^[3]，提及正制定電動車推廣計劃，將針對不同類型車輛、充電設備和基礎設施等提出發展目標及相關政策措施，請問當局現時制定進度如何？考慮何時推出該計劃，會否在今年內推出？計劃中會否涉及優惠政策措施？

3、在電動車充電配套方面，此前當局已在2021年回覆本人關於私人樓宇

安裝了電動車的充電設備^[4]，提及截至2021年11月，全澳共有106份電動車供電合約，分佈於20座樓宇停車場。當中103份位於17座私人樓宇停

車場內，而且據相關報道，環保局早前推出私人樓宇停車加裝充電樁申請指引後，至2022年10月底澳電共接獲208宗提交申請^[5]，請問當局對比2021年，現時已有多少私人樓宇安裝了電動車的充電設備，目前有多少人申請？未來會否考慮參考香港EV屋苑充電易資助計劃，出台私人住宅安裝充電樁的資助計劃，或從其他方面降低業主安裝的難度？

[1] 參考數據：

http://www.macaodaily.com/html/2023-02/07/content_1652638.htm

[2] 參考數據：

<https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev.html>

[3] 引用特區政府對宋碧琪議員2022年11月18日提出關於電動車扶持措施的書面質詢之答覆，批示編號：1525/VII/2022

[4] 引用特區政府對顏奕恆議員2021年10月27日提出就本澳電動車發展規劃提出書面質詢之答覆，批示編號：057/VII/2021

[5] 參考資料：

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2900660#.Y-IJHHZByUm