

書面質詢

顏奕恆議員

關於電動車推廣及資助計劃

近日據政府公佈^[1]，《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》、《淘汰老舊柴油車資助計劃》兩項計劃即將於3月中旬結束，《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》目前收到了1355宗申請、接收1017輛老舊電單車，共879輛新電動電單車完成登記，而《淘汰老舊柴油車資助計劃》目前共收到181申請，已出口並註銷79輛老舊柴油車，可見有一定的成效。

但根據環保局網站公佈的全澳電動車整體數據^[2]，截至2023年1月31日，全澳共有電動車5308輛，其中輕型汽車3131輛，重型汽車820輛，重型摩托車1109輛，輕型摩托車248輛，與本澳機動車整體情況對比，顯見本澳電動車仍有很廣闊的增長空間。

其實，隨著現時電動車公共充電樁網絡不斷完善，加上充電收費規範化，本澳發展電動車已具備一定基礎，但有很多車主仍在觀望，特區政府如何進一步提升居民使用意欲、優化體驗，提升電動車普及率尤為重要。為此，本人提出以下質詢：

1、目前政府推出的兩項關於電動車資助計劃即將於本年三月中旬結束，請問當局接下來有否考慮延續兩項計劃？還是會否開設新的資助計劃？會否考慮針對汽油車置換電動汽車開展資助計劃，或者推出購置、置換電動車的折扣優惠？

2、據政府回覆議員的去年書面質詢中^[3]，提及正制定電動車推廣計劃，將針對不同類型車輛、充電設備和基礎設施等提出發展目標及相關政策措施，請問當局現時制定進度如何？考慮何時推出該計劃，會否在今年內推出？計劃中會否涉及優惠政策措施？

3、在電動車充電配套方面，此前當局已在2021年回覆本人關於私人樓宇安裝了電動車的充電設備^[4]，提及截至2021年11月，全澳共有106份電動車供電合約，分佈於20座樓宇停車場。當中103份位於17座私人樓宇停

車場內，而且據相關報道，環保局早前推出私人樓宇停車加裝充電樁申請指引後，至2022年10月底澳電共接獲208宗提交申請^[5]，請問當局對比2021年，現時已有多少私人樓宇安裝了電動車的充電設備，目前有多少人申請？未來會否考慮參考香港EV屋苑充電易資助計劃，出台私人住宅安裝充電樁的資助計劃，或從其他方面降低業主安裝的難度？

[1] 參考數據：

http://www.macaodaily.com/html/2023-02/07/content_1652638.htm

[2] 參考數據：

<https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev.html>

[3] 引用特區政府對宋碧琪議員2022年11月18日提出關於電動車扶持措施的書面質詢之答覆，批示編號：1525/VII/2022

[4] 引用特區政府對顏奕恆議員2021年10月27日提出就本澳電動車發展規劃提出書面質詢之答覆，批示編號：057/VII/2021

[5] 參考資料：

https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2900660#.Y-IJHHZByUm