



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Relativamente ao metro ligeiro

Na sessão de interpelação oral realizada em Agosto de 2021, o Governo afirmou que as obras da Estação da Barra do metro ligeiro iam estar concluídas no início de 2023, e que, após a conclusão dos testes do sistema, esta linha ia entrar em funcionamento entre finais de 2023 e inícios de 2024, e mais, salientou que os trabalhos de operação, quer da linha da Barra quer da linha da Taipa, não iam ser adjudicados na totalidade, pois alguns deles iam ser assegurados pela Sociedade do Metro Ligeiro de Macau.

Nas Linhas de Acção Governativa para 2023, refere-se que a Estação da Barra deverá estar basicamente concluída no segundo semestre do corrente ano, e que, entretanto, vão ser iniciados os testes do sistema. A construção da Estação da Barra está prestes a ser concluída, e a operação desta linha suscita a nossa atenção. Além disso, a linha da Taipa já entrou em funcionamento há três anos, portanto, a sociedade está atenta para ver se a equipa do metro ligeiro de Macau já tem capacidade para assegurar alguns dos trabalhos de operação.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

Primeiro, a construção da linha da Barra está prestes a ser concluída, então, o Governo já tem algum plano para os trabalhos de operação desta linha? A Sociedade do Metro Ligeiro de Macau tem capacidade para assegurar alguns trabalhos de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

operação da linha da Barra, a fim de reduzir os serviços a adjudicar? Que trabalhos é que podem ser assegurados pela Sociedade do Metro Ligeiro de Macau?

Segundo, o Governo encarregou a *MTR Corporation Limited* da prestação dos “Serviços de Assistência à Operação e Manutenção da Linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro de Macau”, com o prazo de 80 meses, e o respectivo contrato termina no final do próximo ano. De que planos dispõe o Governo para os serviços de operação e manutenção do sistema do metro ligeiro, depois de findo o prazo do contrato? Vai introduzir novos concorrentes? Se sim, quando é que vai ser desenvolvido este trabalho?

Terceiro, nos últimos dois anos, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau lançou, em cooperação com a Direcção dos Serviços de Turismo, o plano “Passe do Metro Ligeiro Mak Mak”, para apoiar o consumo nos bairros comunitários. Então, que resultados é que foram alcançados com este plano? A Sociedade do Metro Ligeiro de Macau deve continuar a cooperar com os Serviços de Turismo, lançando planos semelhantes, com vista a impulsionar a economia comunitária e a promover a recuperação do sector do turismo. Vai fazê-lo?

13 de Janeiro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Chan U