



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Sobre o melhoramento da qualidade das obras rodoviárias de Macau**

O Centro Modal de Transportes da Barra, cuja construção ficou concluída em 2020, portanto, demorou mais de cinco anos, entrou parcialmente em funcionamento no mês passado. A inauguração foi quase há um mês, no entanto, no pavimento do terminal de autocarros, na cave 1, já houve danificações graves e desprendimentos, e há areia e pedras que se espalham por todo lado, o que afecta a segurança do trânsito e impõe o encerramento das vias para a respectiva reparação. Fiz uma visita *in loco* e verifiquei que as danificações tinham a ver com os desprendimentos do pavimento em várias partes e numa grande área. Segundo trabalhadores dos autocarros, a referida situação de pavimento surgiu logo depois da inauguração.

As autoridades já deram uma resposta e exigiram ao respectivo empreiteiro o devido acompanhamento, a fim de eliminar o perigo latente com a maior brevidade, no entanto, isto demonstra que os problemas da qualidade e da falta de fiscalização em relação às obras rodoviárias continuam a existir. As autoridades devem tratar o assunto com seriedade, reforçando a vistoria e a fiscalização, e aumentando a qualidade das obras e os critérios das exigências técnicas, para além da efectivação das responsabilidades do empreiteiro, a fim de melhorar a qualidade das obras a partir da fonte.

Considerando que o problema da qualidade das obras rodoviárias tem sido alvo de críticas, as autoridades efectuaram algumas melhorias. Por exemplo, no respectivo caderno de encargos, aditaram exigências relativas às inspecções e obras em que



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

são usados materiais de alcatrão altamente eficientes, as quais são tidas como documentos orientadores em relação às técnicas de construção e aos critérios de vistoria das obras em causa, o que surtiu efeitos no aumento da qualidade do pavimento de alcatrão e da respectiva durabilidade e na diminuição do número das reparações em pavimentos. Todavia, quanto ao ocorrido no pavimento do Centro Modal de Transportes da Barra, em causa não só estão problemas de materiais, concepção e execução de obras, mas também a vistoria e o controlo no meio do respectivo processo, pois coloca-se a questão de saber o porquê de as autoridades não terem conseguido detectar aqueles problemas durante a construção e a vistoria. As autoridades devem efectuar a respectiva revisão e melhoramento, evitando a ocorrência de situações semelhantes.

No intuito de reforçar a fiscalização e de aumentar a qualidade das obras rodoviárias de Macau, interpelo sobre o seguinte:

1. As obras em causa passaram pela fiscalização e vistoria das autoridades. Assim, porque é que ainda surgiu um problema tão grande? Houve falhas? Coloca-se também a questão de saber se existem insuficiências no tocante aos padrões de fiscalização e vistoria, e à execução. Quanto a isto, como é que as autoridades vão fazer a devida revisão e melhorar os mecanismos da fiscalização em causa, com vista a reforçá-la?
2. Ao longo dos anos, tem-se verificado um aumento crescente do fluxo de veículos, sobretudo de veículos pesados, no entanto, os padrões e exigências no tocante à qualidade da construção das vias não foram ajustados conformemente, o que resultou na insuficiente durabilidade do pavimento das vias de Macau e, por conseguinte, nas frequentes reparações, afectando



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

assim o trânsito e a segurança dos condutores. Vão as autoridades rever a situação e aumentar não só os padrões relativos à qualidade das vias, como também as exigências técnicas?

3. Em relação ao citado problema, o empreiteiro tem responsabilidades indeclináveis. Para além de exigir ao empreiteiro que faça bem as reparações, as autoridades devem reclamar, conforme o respectivo contrato de construção, as responsabilidades legais do empreiteiro. Como é que isto vai ser feito?

6 de Janeiro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Sun lok**