

書面質詢

梁鴻細議員

有關治理內港水患的書面質詢

早前當局向立法議員介紹擋潮閘仿真結果及防災減災工程時指，擋潮閘

「造價貴、維護貴、用得少」^[1]，內港擋潮閘是否興建，將留待下屆政府決定；誠然，工程在未來管理上，還存在區域各地聯動、操作上容易出現延誤、或無法發揮功用等障礙，更要考慮可能出現泥沙淤積、疏浚等問題。

然而，內港居民商戶長年飽受水患之苦，引頸長盼解決方案，而遲遲未有所得；今屆政府，雖銳意建設內港雨水泵站，整頓內港下水道等排水系統，以作緩解，但終非根治水患之法。

就此，民間與業界早於零八年提出「護城抗洪交通魅力長廊」^[2]方案，相關堤案填海工程效益更廣，既不存在管理問題，同時不需要額外操作，即可抵禦風暴潮，更可有效配合澳門輕軌交通系統，發揮輕軌最大效益，藉此解決從媽閣經內港到關閘的交通堵塞問題。期時方案甫出，立即獲得業界、報章輿論等正面評價；惜或因涉及內港碼頭營運，在當局未為業界提供搬遷計劃的前提下，難以執行。

防災減災工作，多年來是特區施政報告的施政重點，治理水患，更是施政報告中「加強基礎建設，共建宜居智慧城市」章節內，重點提出的施政項目；可見相關問題曠日持久，亟待解決。

因此，本人提出以下質詢：

1. 「澳門內港擋潮閘工程實時數字仿真驗證」造價為四千三百五十萬澳門

元^[3]，政府在擋潮閘研究上花費不菲，考慮相關公帑利用，以及政府政策延續性問題，請問擋潮閘工程相關造價、維護、管理成本及風險等具體資訊及數據如何？當局會於何時公佈相關資訊，讓公眾意見可以進入公共工程政策制定的管道，以此決定擋潮閘興建如否，又或據此提供另外合適的方案，以解決水患問題？

2. 內港水患問題困擾多年，若留待下屆政府，則恐夜長夢多；是屆政府

至少應就相關問題，提供治理方向。當局會否重新考慮昔年提出的「加高提圍方案」或民間提出的「護城抗洪交通魅力長廊」計劃？會否與內港碼頭營運人士商討其它解決方案、可行性及協調相關業務運作安排，讓「護城抗洪交通魅力長廊」計劃或類似方案得以實踐？當局是否有更合適的方案或治理方向提出，以供大眾參詳，各界攜手徹底根治舊區水患？相關具體內容如何？

3. 據二零一九年公佈的《改善澳門半島排水系統研究》最終報告顯示，澳門半島多區水浸的成因是下水道排水能力不足；為此，當局近年相繼展開一系列工程，完善下水道建設。請問本年度重整下水道工程規劃如何？當局會否提高防洪排澇的設計標準，以抵禦百年一遇甚至二百年一遇的水患問題？

[1]
___ 2023年2月8日 澳門日報 待完成內港南防洪工程觀察效果再決定 內港擋潮閘暫擱

http://www.macaodaily.com/html/2023-02/08/content_1652879.htm

[2]
___ 2018年9月1日 新華澳報 「護城抗洪交通魅力長廊」或是最佳方案
https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2305805#.Y-xDXZBxPY

[3]
___ 2023年2月8日 正報 擋潮閘暫應不建
<http://chengpou.com.mo/dailynews/220256.html>