

書面質詢

羅彩燕議員

就減輕道路工程對周邊商戶經營影響提出書面質詢

根據交通事務局有關資料統計，2022年年度計劃工程總數為288項，雖然相較於2022年同比下降21%，但涉及的施工項目數量依然龐大。截止至9月30日第三季度數據顯示，現時未開展工程仍有125項，而前三季工程所涉及批給的臨時交通許可達到642宗。長期以來，本澳道路重複開挖、路面頻繁施工的問題一直為市民的生活帶來很多不便，而道路工程的數量之大、涉及路段之多更加重了本澳塞車問題的程度，影響本地商戶的經營發展。

最近本人接到不少商戶的求助，指道路工程在商店周邊或門口進行，周邊整條街包括出入口遭到圍封，除了使周邊大廈居民街坊或車輛不便通行，嚴重降低城市運作效率，更是嚴重影響商戶經營，當局亦沒有相關協調或津助機制，對要負擔經營成本高昂的商戶而言無疑是被趕上絕路。而因道路頻繁施工，揚起的塵土及噪音令來往的遊客及居民避之不及，更不願意到附近地區的商戶進行消費；尤其餐飲行業經營受衛生環境影響而生意額大跌。另一方面，因工程封路亦會影響緊急事故的救援，對周邊民生造成嚴重隱患，尤望當局多加協助改善。

對此，本人謹提出以下質詢：

1. 本澳道路工程“遍地開花”已是常態，歷年來讓許多市民和商戶深感困擾。有關當局早前稱已經研究推出電子程式以協助道路工程審批，請問該應用程式何時能夠上線投入使用？是否有專門的監察協調實體對其使用負責及進行管理？關於與電子程式配套的規定，是否會強制各不同部門或有關實體參與有關的工作，以落實程式的信息整合、審批作用？
2. 針對受工程影響例如工程延期、超時等因素而無法正常經營的商戶，請問有關當局是否有計劃向這些商戶提供相應的資助，建立相應機制

以降低長期以來施工對其造成的損失？對周圍受影響的居民，請問有關當局是否會採取派發防塵口罩、協助商戶完善防塵措施等方法，進一步降低施工粉塵環境對市民及商戶的影響？

3. 關於因工程實施封路影響商戶經營、居民出行等問題，請問有關當局如何與施工地段居民、商戶協調以盡量保持出入道路的暢通？現時施工路段通行不暢，萬一有意外發生，消防車及救護車等緊急救援車輛都無法進入，形成巨大安全隱患。請問有關當局會否採取分階段施工機制，盡量在受影響施工範圍內設立足夠令市民、車輛安全通行的出入口，避免街道兩端同時封鎖？

參考資料：

1. 澳門特別行政區政府交通事務局道路工程統計資訊. 2022年第三季
https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1648537612
2. 明年道路工程204宗 持續協調合併施工避免重複開挖
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/950780/>
3. 協調小組失效 道路重複開挖 兩年逾3500宗澳門掘路工程四宗罪. 東周網
<https://eastweek.my-magazine.me/main/67005>
4. 2022年2月飲食業及零售業景氣調查
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/885537/>