

書面質詢

顏奕恆議員

關於完善“澳車北上”政策及相關配套設施

自“澳車北上”政策施行後，據交通事務局公佈的相關數據，截至1月9日，透過“澳車北上”信息管理服務系統成功註冊賬號人數已超過兩萬人^[1]，不足半月人數上升速度飆升，可見居民熱情相當高漲，預約註冊入境申請排期已到3月。不過收到居民的反映，與橫琴單牌車相比下，“澳車北上”的申請手續較為繁瑣，而且應用程式及網站上傳照片時經常出錯，部分文字表述不清，不少居民誤以為“註冊入境”申請的日期是預約通關進入內地的時間，導致有申請者直接在預約當日開車進入港珠澳大橋通關口岸，增加口岸通關壓力。亦有居民表示內地很多停車場尚未跟上政策的步伐，未能支援澳門車牌，導致無法使用停車設施。

此外，已具備“橫琴單牌車”、“粵澳兩地牌”資格的車輛不能同時申請“澳車北上”，特別對於擁有“橫琴單牌車”的車主尤為困擾，兩項政策的系統設置、信息收集、驗車、保險等資料高度相似，但“澳車北上”出行範圍囊括整個廣東省，“橫琴單牌車”只能在橫琴範圍內，雖然“橫琴單牌車”已在去年8月取消澳門非營運小客車入出合作區配額總量限制，但是就出行範圍來看，不少車主取消“橫琴單牌車”資格，改選“澳車北上”，即便要面臨“兜路”，從港珠澳大橋通關口岸折返的處境，亦有車主選擇購置多一部車，還有車主因“澳車北上”難預約出關時間、驗車成本高、購置車輛、變更程序麻煩等因素而選擇“租車”。

事實上，“橫琴單牌車”與“澳車北上”不互通為澳門居民帶來諸多困擾，特別是橫琴“澳門新街坊”項目將在今年開售，有意在橫琴深合區發展的澳門居民要面臨“二選一”的困境，顯然會打擊澳門居民申購熱情，再加上由於兩個口岸單牌車不互通，無法成為閉環，屆時可能會對橫琴交通帶來顯著影響。

對此，就完善“澳車北上”政策、系統及優化相關配套設施，本人提出以下質詢：

1、請問當局如何與內地政府加強溝通，進一步優化申請“澳車北上”的應

用程式及網站，明晰文字表述、提升使用流暢度、做好操作流程指引？並且如何進一步簡化申請程序？對於現時通關名額的預約1、2月已經日日爆滿，請問當局會否與內地政府溝通，放寬申請名額？

2、現時“澳車北上”熱度大增，影響港珠澳大橋澳通關口岸交通，亦會對途經友誼橋圓形地一帶會造成交通壓力，請問當局如何做好相關交通預案，完善配套措施，減輕交通壓力？而且未來如何與內地政府溝通，推動廣東省內的停車場配合“澳車北上”政策，辨識澳門車牌，便利澳門車主停泊？或讓有關車輛能懸掛臨時實體牌證，使車輛辨識系統能有效地識別？

3、現時“澳車北上”與“橫琴單牌車”缺乏銜接，請問當局有何政策取態，在未來琴澳一體化的發展、“一線放開、二線管住”政策實施以及減輕港珠澳大橋通關口岸壓力，降低居民交通成本的角度，會否考慮推動貫通“澳車北上”、“橫琴單牌車”系統，一牌共用通行雙口岸，屆時藉橫琴二線關作為分界線區分具備“澳車北上”資格的橫琴單牌車？是否可以考慮以居住在橫琴“澳門新街坊項目”或長期在橫琴居住、工作的橫琴單牌車車主為試點，以便提升澳門居民在橫琴粵澳深度合作區、粵港澳大灣區內地城市發展的意欲，亦能更好促進跨境人流、物流等生產要素的流通，加強區域協同發展？

[1] 參考資料：

https://www.dsat.gov.mo/mcars-to-gd/index.aspx?a_id=2000002