

書面質詢

李靜儀議員

冀優化新城A區交通規劃 緩解塞車問題

隨著本澳通關復常，澳門整體交通面臨不少壓力，其中新城A區雖未有居民入住，但由於屬前往港珠澳大橋口岸的必經之路，交通情況受到居民關注。不少居民反映，早晚高峰時間和節假期間，進入新城A區以至前往口岸的通道不時大塞車；區內交通安排有待完善。

從澳門半島進入新城A區，目前只有一條通道作為連接，且即使東北大馬路及友誼圓形地行車天橋合共有三線行車，但進入A區之後，只餘下單線行車。現時不少居民和旅客均經港珠澳大橋出入境，以及澳車北上計劃落實後更多車輛經由該口岸通行，交通壓力非常之大，尖峰時段車流激增，包括巴士、的士、前往口岸或跨境過關的私家車或客貨運車輛，以至A區建設的相關工程車輛等，都迫在僅有的通道上大排長龍，出行時間難以預算。曾有居民反映在高峰時段進出該區需花上一個小時，更擔心隨著澳車北上單日通關量已突破一千輛次、跨境車輛數量增加等，塞車問題會更為嚴重，且短期內難以解決。

此外，現時A區的各项建設工程已相繼動工，大量的施工人員進駐，區內出行需求增加。不少工程人員反映區內欠缺公交配套，前往大橋口岸的巴士路線較少、班次不足，且於A區內不設上、落客站點，需要步行前往返工，造成種種不便和通行的風險。

為此，本人提出以下質詢：

一、不少駕駛者表示，新城A區道路擠塞往往在港珠澳大橋口岸出入境高峰時發生，疑與出境車輛通關不暢有關。請問當局是否有分析相關情況，以及有何優化通行安排的方案？

二、為配合新城填海A區發展的交通需求，第四條跨海通道將成為連接澳門其他區域的重要通道，但仍待完成工程；而其他通道亦需時規劃和建設。此外，即使當局早前於港珠澳口岸環形馬路增加一條行車線，亦只能稍為分流該路口的車輛；但從澳門半島經過A區前往大橋口岸的

不少路段均為單線行車，無法應付大量車流，一旦發生交通意外更會堵塞嚴重，不勝負荷。請問當局有何短期優化措施，長遠如何完善A區內的路網規劃和設計，以緩解區內尤其進入A區通道的交通擠塞問題？

三、隨著更多居民和旅客使用港珠澳大橋口岸，以及往A區上班的僱員增加，途徑該區以及前往口岸的巴士路線、巴士站點和班次等規劃亦須優化，請問當局會否改善有關公共交通配套，解決有關出行需要？