



書面質詢

統一往來澳門、香港和內地車輛的車牌，改善通往陸路口岸的道路情況

2019年，國家公佈了《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，旨在加強澳門、香港和其他內地城市之間的互動。隨著跨境投資和跨境工作人員日增，以及越來越多市民選擇居於內地，無論出入境或海關的通關程序都應該進一步簡化和加快，以方便市民生活。

數十年來，駕駛者在陸路過境過程中遇到的其中一個最大的不便是，他們的車輛須分別掛上澳門、香港和內地的車牌，並要持有各種保險和駕駛執照，而且車上的乘客須分開過關。除此之外，駕駛者還要經歷難受且極為複雜的各類汽車保險及車牌續期程序。

事實上，這些駕駛者每日尚要面對繁忙路段交通擁擠、因公共道路泊車位減少導致難以泊車等問題，而交通工程中出現的瓶頸和嚴重失誤，以及交通標誌的不妥善設置，亦令通往主要出入境口岸道路的交通情況變得複雜及惡劣。例如，在橫琴口岸澳方口岸區出入境事務站，塞車情況尤其嚴重，加上上落客區面積有限，的士、私家車及貨車爭相停車，亦增加了私家車和的士乘客被撞的風險。

為此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

1. 當局何時擴闊及完善通往橫琴口岸澳方口岸區出入境事務站的道路，令車輛有序使用上落客區，避免私家車和的士乘客走在直接通往該出入境事務站的主要彎道上，從而減低他們被撞的風險？

2. 現時通往橫琴口岸澳方口岸區出入境事務站道路上的交通標誌混亂，當局會否考慮換上大小和顏色一致，且明確規範指示的標誌，讓駕駛者及行人輕易識別，例如禁止停車、禁止泊車、禁止駛入、彎道或工程進行中的警告標誌，標明主要通道、地點、目的地及尚餘距離的標誌，以及設於道路地面上的禁止、限制及相關資訊的標線，以提



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

升通往該出入境事務站道路的行車安全及確保交通暢順？會否考慮在其他面對類似情況的出入境口岸亦設有相關標誌？

3. 駕駛者在陸路過境過程中遇到諸多不便，如車輛上須分別掛上由澳門、香港和內地發出的三個不同顏色的車牌，並要持有各種保險和駕駛執照，而且車上的乘客須分開過關。當局會否考慮簡化現時陸路口岸的通關程序，減少對他們帶來的不便，從而實現人員自由往來，並縮減通關所需時間？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2023年1月30日