



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會宋碧琪議員提出之書面質詢

就立法會透過2023年1月31日第089/E63/VII/GPAL/2023號公函轉來，宋碧琪議員於2023年1月12日提出，行政長官辦公室於2023年2月1日收到的書面質詢，經徵詢澳門海關及治安警察局之意見，本辦公室現回覆如下：

就質詢第一點內容，今年以來，隨着“澳車北上”政策落地實施，以及澳門與內地和香港全面恢復正常通關，經港珠澳大橋口岸出入境的人員及車輛大增。為應對該口岸通關人流及車流，尤其是在出入境高峰時段，治安警察局及澳門海關均增派人手，加開查驗櫃檯及車道疏導通關人士及車輛，確保通關安全有序。在警方的有效調配下及通關人士的充分配合下，港珠澳大橋口岸今年以來通關情況總體保持順暢。

在關閘口岸車輛單雙號限行分流措施方面，經粵澳聯防聯控機制協商一致，自2023年2月13日零時起，關閘口岸及拱北口岸取消粵澳兩地牌車輛單雙號限行分流措施，恢復粵澳兩地牌大型客車通行；跨境營運客車司機駕駛營運車輛經關閘口岸及拱北口岸往返兩地通行不限次數。有關措施有助紓緩港珠澳大橋口岸車道通關壓力，便利民眾出行。

就質詢第二點及第三點內容，因拱北口岸舊旅檢大廳於2022年7月開始封閉進行改造工程，而新旅檢廳空間狹窄，容易造成通關人流擠塞。為確保該口岸通關安全順暢，經粵澳聯防聯控機制協商一致，自2022年8月開始逐步實行“限次通行”措施。目前關閘口岸及青茂口岸限進出總計往返1次，從內港碼頭、橫琴口岸及港珠澳大橋口岸通關不限次數，有關措施暫定至2023年4月30日。當拱北口岸完成改造工程後，珠海市相關部門將與特區政府協商恢復關閘口岸及拱北口岸正常通關。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

總括而言，自“限次通行”措施實施以來，關閘口岸出入境人次由2022年上半年佔全澳出入境人次總量的78%，逐步下降至2023年1月的61.4%，其他口岸對關閘口岸明顯起了分流作用。

保安司司長辦公室主任張玉英