



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Minimizar o impacto das obras viárias para os comerciantes

De acordo com os dados estatísticos da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), estão previstas 288 obras no plano anual de 2022, uma redução de 21% em comparação com o ano de 2021, porém, este número continua a ser elevado. De acordo com os dados, até ao 3.º trimestre, ou seja, até 30 de Setembro, ainda não tinham sido iniciadas 125 obras, e nos primeiros três trimestres foram concedidas 642 autorizações provisórias de trânsito. Ao longo dos anos, as repetidas escavações nas vias de Macau e as frequentes obras viárias têm causado muitos transtornos à vida da população, e devido ao grande número de obras viárias, o congestionamento do trânsito tem-se agravado, afectando a exploração e o desenvolvimento das lojas locais.

Recentemente, recebi pedidos de apoio de muitos lojistas, alegando que as obras viárias que decorrem nas imediações ou à porta das lojas afectam toda a rua, incluindo as entradas e saídas, porque a rua é toda vedada, ora, isto não só dificulta as deslocações dos moradores e a circulação dos veículos, mas também prejudica gravemente a eficiência do funcionamento da cidade e a exploração dos negócios por parte dos lojistas. Como o Governo não dispõe de mecanismos de coordenação nem disponibiliza apoio financeiro, os lojistas, que têm de suportar os elevados custos de exploração das suas actividades, são, com toda a certeza, prejudicados. Devido às obras frequentes nas vias públicas, há sempre muita poeira e ruído, situação a que nem os turistas nem os residentes conseguem escapar, e por isso, muitos deixam de consumir nas lojas situadas nas proximidades de locais de obras. Convém frisar que o sector da restauração sofre muito por causa das obras, porque estas causam



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

grandes prejuízos ao nível da higiene ambiental e, conseqüentemente, prejudicam bastante o volume de negócios. Mais, o encerramento das vias públicas pode afectar as acções de socorro em caso de emergência, o que constitui um perigo para a vida da população.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. As obras viárias em Macau são como flores a desbrochar por todo o lado, uma situação que tem perturbado muitos residentes e lojistas ao longo dos anos. Segundo os serviços competentes, foi efectuado, recentemente, um estudo sobre o lançamento de uma aplicação electrónica para apoiar a apreciação e autorização das obras viárias. Quando é que a referida aplicação vai entrar em funcionamento? Existe alguma entidade responsável pela fiscalização e coordenação da utilização deste instrumento? Quanto às normas complementares relativas à referida aplicação electrónica, será que vão obrigar os serviços ou entidades a participarem nos respectivos trabalhos, a fim de concretizar a actualização e uniformização das informações na referida aplicação electrónica, para efeitos de apreciação e autorização?
2. O Governo dispõe de algum plano para conceder apoio financeiro aos lojistas afectados pelas obras, devido, por exemplo, à prorrogação e atrasos das mesmas, entre outras causas, que prejudicam a normal exploração dos negócios? Vai criar mecanismos para reduzir os prejuízos que as obras podem acarretar? Os serviços competentes vão distribuir máscaras contra a poeira e ajudar os lojistas a reforçar as medidas de prevenção da poeira decorrente das obras, com vista a reduzir o impacto das obras para os residentes e lojistas?
3. Com vista a manter, tanto quanto possível, a fluidez do trânsito, como é que o Governo vai coordenar-se com os residentes e lojistas dos locais onde decorrem obras? Actualmente, surgem sempre congestionamento do trânsito nas vias onde



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

decorrem obras, e em caso de acidente, os veículos dos bombeiros e as ambulâncias não conseguem entrar, o que constitui um grande perigo para a segurança. O Governo deve adoptar mecanismos de execução das obras por fases, no sentido de criar, dentro do possível, acessos seguros para os cidadãos e veículos, evitando que os dois extremos das vias fiquem bloqueados ao mesmo tempo. Vai fazê-lo?

Referências:

1. Dados estatísticos das obras viárias, referentes ao 3º trimestre de 2022, da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da Região Administrativa Especial de Macau. *Vide* http://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1648537612
2. “No próximo ano, vão ser realizadas 204 obras viárias, e vai ser reforçada a coordenação para a sua realização de forma integrada, no sentido de evitar a repetição de obras de escavação”. *Vide* <https://www.gov.mo/zh-hant/news/950780/>
3. “O Grupo de Coordenação não funciona. No espaço de dois anos, foram realizadas mais de 3500 obras de escavação nas vias. Quatro erros no âmbito das obras de escavação nas vias, *East week*. *Vide* <https://eastweek.my-magazine.me/main/67005>
4. Inquérito de Conjuntura à Restauração e ao Comércio a Retalho referente a Fevereiro de 2022. *Vide* <https://www.gov.mo/zh-hant/news/885537/>

09 de Janeiro de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Lo Choi In