



(Tradução)

**Assunto: Interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I**

Na sequência da interpelação escrita apresentada pela Deputada Lei Cheng I, de 9 de Dezembro de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1216/E926/VII/GPAL/2022, de 16 de Dezembro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 19 de Dezembro de 2022, após auscultar os Serviços de Alfândega de Macau (SA), o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta:

Em relação ao ponto 1 da interpelação, devido à natureza temporária dos corredores de veículos de passagem fronteiriça no Posto Fronteiriço de Hengqin, o número de corredores é diminuto (5 corredores para saída e entrada em Guangdong e 4 em Macau). Acresce que a parte de Guangdong precisa de verificar documentos, colectar dados biométricos, medir a temperatura corporal, verificar códigos de saúde e inspeccionar os veículos no corredor, pelo que os corredores de veículos de entrada no sentido de Macau para Guangdong ficam frequentemente congestionados durante o período de maior afluência, ao ponto de os veículos “*extravasarem*” para a Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau. Assim, os SA, o CPSP, a Alfândega e a entidade de inspecção fronteiriça do Interior da China reforçaram a cooperação, e caso os corredores estejam congestionados, a parte de Macau coopera imediatamente com a parte de Guangdong no controlo da circulação de passagem fronteiriça de veículos na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau, com vista evitar o congestionamento de veículos na área referida e, ao mesmo tempo, divulga informações e solicita aos condutores dos “veículos de dupla matrícula” que optem por outros postos fronteiriços para passarem a fronteira.

A fim de resolver efectivamente o problema do engarrafamento no Posto Fronteiriço de Hengqin durante o horário de pico e melhorar as medidas de passagem



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

fronteiriça no Posto Fronteiriço, as partes de Guangdong e de Macau estão a impulsionar, sem qualquer poupança de esforços, a construção dos corredores permanentes para veículos de transporte de passageiros e de mercadorias da 2.<sup>a</sup> fase da obra de construção do Posto Fronteiriço de Hengqin (que se prevê que tenha condições de funcionamento em Março de 2023), e onde será aplicado o modelo inovador de passagem fronteiriça “*One Stop*”, em que o veículo e o seu condutor só estarão sujeitos a uma inspeção, para verificar o cumprimento simultâneo dos requisitos relevantes de inspeção fronteiriça, alfandegária e de inspeção sanitária e de quarentena dos dois lados, de modo a facilitar muito mais as passagens fronteiriças de veículos e de passageiros entre os dois lados de Macau e Hengqin.

Quanto ao ponto 2 da interpelação, após a entrada em funcionamento dos corredores para veículos de transporte de passageiros e de mercadorias da 2.<sup>a</sup> fase do Posto Fronteiriço de Hengqin, o número de corredores total para a saída e entrada vai ser aumentado dos 8 existentes para 30 e será implementado o modelo de passagem fronteiriça conjunta sob a forma “*One Stop*”. Com estas medidas elevar-se-á significativamente a capacidade de passagem fronteiriça do posto fronteiriço. Além disso, quanto às condições restritivas existentes no Posto Fronteiriço de Hengqin, a Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau apenas permite a entrada de veículos específicos, mas na sequência da conclusão da 2.<sup>a</sup> fase da obra de construção do Posto Fronteiriço de Hengqin no primeiro trimestre deste ano, a área de utilização da Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau será significativamente aumentada e a circulação na Ponte Flor de Lótus vai recuperar completamente. No entanto, os veículos particulares que actualmente não possuem condições de circulação na Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau no futuro poderão fazê-lo e poderão receber ou largar passageiros. No âmbito da organização de transportes públicos, de acordo com as informações fornecidas pela DSAT, após a conclusão geral da Plataforma do Centro Intermodal de Transportes da Parte de Macau do Posto Fronteiriço de Hengqin e da obra de melhoramento da Ponte Flor de Lótus, serão aperfeiçoadas as infraestruturas rodoviárias complementares, nomeadamente a ligação rodoviária com o



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

*(Tradução)*

Posto Fronteiriço, as paragens de autocarros, as praças de táxis e as zonas de tomada e largada de passageiros, no sentido de facilitar a ida e a volta de residentes para a Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

6 de Janeiro de 2023