



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Lei Cheng I, de 13 de Janeiro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 091/E65/VII/GPAL/2023, de 31 de Janeiro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 1 de Fevereiro de 2023:

1., 2. e 3. O Governo da RAEM iniciou, de forma programada, os trabalhos de elaboração dos planos de pormenor das várias Unidades Operativas de Planeamento e Gestão (UOPG), tendo no topo das prioridades a Zona Este – 2, a Zona do Porto Exterior – 1, a Zona do Porto Exterior – 2 e a Zona Norte – 1. No futuro, o Governo irá, com a maior brevidade possível, iniciar os trabalhos de elaboração dos planos de pormenor das demais UOPGs. Aquando da elaboração dos planos de pormenor das diferentes UOPGs, o Governo irá, tendo em conta a situação actual e as necessidades de desenvolvimento destas zonas, aperfeiçoar, de forma contínua, a distribuição do espaço em geral, otimizar as instalações colectivas, bem como aumentar a área dos espaços verdes e de lazer, de modo a criar um ambiente comunitário com boas condições de habitabilidade.

De acordo com o Plano Director da RAEM (2020-2040), a promoção da optimização geral do Porto Interior é uma meta de longo prazo que consiste numa ponderação em geral dos factores relacionados com o trânsito, a prevenção de desastres, a protecção ambiental, os espaços públicos, entre outros, e especialmente em articulação com o planeamento e a construção das infra-estruturas de prevenção de inundações e drenagem, nomeadamente diques,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務局
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

barragens de marés, tanques de depósito de água, estações elevatórias e principais redes de drenagem, cujo objectivo é melhorar a capacidade de prevenção de inundações causadas por chuvas fortes e pelas marés, bem como a capacidade de drenagem e de armazenamento de água. No que diz respeito aos projectos concretos de construção e desenvolvimento da Praia do Manduco e do Porto Interior, estes devem ser estudados e implementados, tendo em conta a elaboração dos planos de pormenor e os pareceres dos serviços competentes e dos diversos sectores da sociedade, bem como as políticas relativas à renovação urbana, no sentido de promover o desenvolvimento geral desta zona.

No que diz respeito à melhoria da higiene dos bairros comunitários, o IAM salientou que, nos últimos anos, foram colocados 14 contentores de compressão de lixo na zona entre a Praia do Manduco e o Porto Interior. No futuro, o IAM irá continuar a aperfeiçoar as instalações de recolha de lixo na zona e, ao mesmo tempo, coordenar com a Companhia de Sistemas de Resíduos, Limitada (CSR), para reforçar os trabalhos de limpeza dos espaços públicos e das instalações de recolha de lixo, com vista a manter a higiene dos bairros comunitários.

O Director,
Lai Weng Leong
15 de Fevereiro de 2023