

書面質詢

梁孫旭議員

就優化澳車北上政策提出書面質詢

近來，國家惠澳的又一項重要政策，“澳車北上”正式實施，具備條件的居民可以為澳門單牌機動車申請進入廣東全境，獲批者並可最早於明年一月一日起正式經港珠澳大橋口岸進出。有關政策一經宣佈實施，大受居民歡迎，短短兩日，透過“澳車北上”信息管理服務系統成功註冊賬號的人數逾萬。本人樂見其成，相信將為本澳居民到內地工作、學習和生活提供更加便利的條件，亦能夠為灣區發展增添不少活力。

從目前公佈的細節來看，有關的申請流程相較橫琴單牌車已經有所進步，無須進行面審、領取司機本以及進行面容識別等，而“等效先認”的跨境車輛保險政策已經落實，有關工作值得肯定。對於坊間有反映申請時出現身份證件與填寫資料在系統中不對應的情況，希望能夠因應實際情況繼續動態作出優化。此外，早前經財司表示正與深港商討建立一個四地跨境保險糾紛的協調合作機制，希望能夠繼續做好和推進有關的工作。

另一個居民較為關注的是，不明白當局為何不允許橫琴單牌車同時申請澳車北上，令到已取得橫琴單牌車的車主無法受惠“澳車北上”政策。此外，現時橫琴單牌車只能經橫琴口岸，而澳車北上只能經港珠澳大橋出入境，理解有關做法是要達到分流的目的，避免對其他口岸造成通關的壓力。但參考過去的經驗，例如橫琴口岸早年因水浸需要暫時關閉車道，令橫琴單牌車車主無法駕車進出橫琴；近日又出現大塞車的情況，對居民出行造成一定不便。

根據《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，要求進一步完善澳門單牌機動車便利進出橫琴的政策措施，研究擴大澳門單牌機動車在內地行駛範圍，可見理論上澳門機動車可以經所有具通行條件的珠澳口岸進出廣東全境。因此，不少居民希望能優化放寬有關政策，令到已取得橫琴單牌車的車輛同時可以申請“澳車北上”，以大大提升居民在灣區出行的便利性。

為此，有助政策順利落實和繼續提升居民的出行體驗，現提出如下質詢：
一、由於現時的政策不允許橫琴單牌車同時申請澳車北上，對已取得橫琴單牌車的居民出行造成一定不便，亦難以令人理解。請問當局不允許

橫琴單牌車同時申請澳車北上的原因是什麼？能否考慮創設條件令到橫琴單牌車可同時申請澳車北上？

二、針對“澳車北上”及“橫琴單牌車”的申請手續和程序方面，當局將有何優化的措施，以減少申請的環節？另外，就推動建立一個四地跨境保險糾紛的協調合作機制的方面，目前進度如何？預計何時能落實有關的政策？